

CNRG N-STROKE Enduro 4T Synthetic

Синтетическое моторное масло, разработанное специально для четырехтактных бензиновых двигателей внедорожных мотоциклов, эксплуатирующихся в классах эндуро, триал и мотокросс. Производится на основе комбинации высокоиндексных гидрокрекингových (Группа III+) и полиальфаолефиновых (ПАО, Группа IV) базовых масел с добавлением сбалансированного пакета присадок, который обеспечивает надежную защиту двигателя в экстремальных условиях эксплуатации.

Рекомендуется применять в мототехнике: **Kayo, Regulmoto, BSE, Racer, Motoland, Avantis, Yamaha, Honda и Suzuki.**

Применение

Четырехтактные бензиновые двигатели внедорожных мотоциклов, эксплуатирующихся в классах эндуро, триал и мотокросс.

Преимущества

- Высокие антиокислительные и антикоррозионные свойства защищают узлы двигателя от ржавчины и коррозии
- Высокая защита от износа деталей продлевает ресурс двигателя
- Высокая термоокислительная стабильность снижает образование нагара, лаковых отложений и шлама в двигателе, увеличивая интервал замены масла

Соответствие требованиям

API SN;
JASO MA-2.

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	864
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	14,95
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	163
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362 / ASTM D 4739	10,23
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,09
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	236
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-37

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по СТО 45169682-056-2026

