

**OUTBOARD TECH 4T 10W-40**

**Моторное масло для 4-х тактных бензиновых двигателей водных транспортных средств  
Technosynthese® – NMMA FC-W**

**ПРИМЕНЕНИЕ**

Моторное масло Technosynthese® специально разработано для использования в 4-х тактных подвесных двигателях водных транспортных средств, работающих в тяжелых условиях, для которых регламентировано использование моторных масел, выполняющих требования стандарта NMMA FC-W: BOMBARDIER, HONDA, MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA...

**УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

СТАНДАРТЫ  
API SL  
NMMA FC-W – FB-14800W

Стандарт NMMA FC-W специально разработан для масел, используемых в двигателях водной техники, выдвигает более высокие требования в сравнении с обычными требованиями для моторных масел для водной техники:

- более высокие значения динамической вязкости НТНС при 150°С для обеспечения высокой стойкости масляной плёнки при высоких температурах и оптимальной компенсации разжижения масла топливом при длительной работе двигателя на оборотах холостого хода;
- класс вязкости SAE 40 обеспечивает эффективную защиту в тяжелых условиях эксплуатации и теплого климата;
- лучшее сопротивление сдвигу для обеспечения эксплуатационных характеристик при высоких температурах;
- превосходные антикоррозионные свойства, для предотвращения образования коррозии из-за воздействия морской соленой воды или соляного тумана, который может попадать в камеру сгорания через систему выхлопа. Лучше антикоррозионная защита в период межсезонного хранения двигателя;
- сохраняет высокие эксплуатационные свойства даже при загрязнении морской водой;
- улучшенные антиокислительные свойства;
- высокие антипенные свойства для противодействия вспениванию масла и образованию воздушных пробок в системе смазки двигателя;
- высокие диспергирующие свойства для противодействия преждевременному забиванию масляного фильтра.



## OUTBOARD TECH 4T 10W-40

Моторное масло для 4-х тактных бензиновых двигателей  
водных транспортных средств  
Technosynthese® – NMMA FC-W

### РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед применением ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации транспортного средства.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	10W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.861
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	92.3 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	157.0
Температура застывания	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Щелочное число	ASTM D2896	7.4 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F