

MOTUL**8100 ECO-CLEAN 0W-30****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое****ПРИМЕНЕНИЕ**

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработано для автомобилей, требующих масла с низкой динамической вязкостью HTHS (≥ 2.9 мПа.с) и сниженной сульфатной зольностью ($\leq 0.8\%$), содержанием фосфора ($\leq 0.09\%$) и серы ($\leq 0.3\%$) - «Mid SAPS».

Применяется для бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения, выполняющих требования экологических норм Euro 4, 5 или 6, для которых регламентировано использование энергосберегающего моторного масла стандарта ACEA C2.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами и фильтрами твердых частиц (DPF).

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях, перед применением обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ: приведены в таблице в конце документа.

Стандарт API SP полностью обратно совместим с требованиями API SN и всеми предыдущими стандартами API. Моторные масла API SP обеспечивают исключительную стойкость к окислению, превосходную защиту от отложений, чистоту двигателя, защиту от износа и повышенные эксплуатационные характеристики при низких температурах для экономии топлива в течение всего срока службы масла.

Помимо обратной совместимости с API SN и API SN Plus, стандарт API SP обеспечивает более высокие эксплуатационные свойства, в частности, усиливает защиту от эффекта LSPI для бензиновых двигателей малого рабочего объема с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива.

Основанный на спецификации API SP стандарт ILSAC GF-6a ещё более требователен к энергосберегающим свойствам. Помимо требований к топливной экономичности маловязких масел, данный стандарт предъявляет особые требования к термостабильности и устойчивости к окислению, для возможности увеличения интервалов замены масла и обеспечения повышенной чистоты поршней/поршневых колец, а также совместимости с уплотнениями. Сниженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы позволяет использовать 8100 ECO-CLEAN 0W-30 в двигателях, оснащенных системами очистки выхлопных газов. Спецификация ILSAC GF-6A

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL**8100 ECO-CLEAN 0W-30****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое**

обеспечивает превосходную защиту двигателя при использовании топлива, содержащего до 85% этанола (E85). Спецификация BMW Long Life-12 FE регламентируется для бензиновых и дизельных двигателей, произведённых в период с 2012 по 2013 годы, в особенности для двигателей Nx7K1, Nx7U1 и Nx701, эксплуатируемых в странах Европейского содружества, Норвегии, Швейцарии и княжестве Лихтенштейн.

Спецификация BMW Long Life-12 FE применима только в дизельных двигателях BMW, имеющих предписание по использованию данной спецификации, оборудованных максимум одним турбокомпрессором и произведённых с 2014 года (все 3-х цилиндровые двигатели B37, 4-х цилиндровые двигатели произведённые с 2014 года и 6-ти цилиндровые двигатели произведённые с 2013 года) и во всех бензиновых двигателях BMW, произведённых с 2002 года и эксплуатируемых строго в странах Европейского содружества, Норвегии, Швейцарии и княжестве Лихтенштейн. Спецификация BMW Long Life-12 FE не регламентирована к использованию в двигателях, оборудованных двумя или тремя турбокомпрессорами. В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

Спецификация MB 229.61 предъявляет высокие требования к энергоэффективности и рекомендуется для некоторых бензиновых и дизельных двигателей с сажевыми фильтрами, установленных в Mercedes A, B и AMG GT класса с 2018 года.

Спецификация MB 227.61 рекомендуется для некоторых автомобилей Mercedes с двигателями, работающими на сжатом природном газе.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 — это 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработанное для обеспечения оптимальной смазки FORD Duratorq объемом 1,5 л, а также дизельные двигатели объемом 1,6 л и 2,0 л, для которых требуется спецификация FORD WSS-M2C950-A.

Спецификации FIAT 9.55535-GS1 и FIAT 9.55535-DS1 требуют от масла сочетания требований стандарта ACEA C2 и класса вязкости SAE 0W-30 для обеспечения оптимального смазывания некоторых бензиновых (FIAT 9.55535-GS-1) и дизельных (FIAT 9.55535-DS-1) двигателей последнего поколения производства Fiat Group (Fiat, Alfa Romeo, Lancia).

В FCA Group (Fiat Chrysler Automobiles) спецификации Chrysler MS-13340 и MS-90047 полностью идентичны спецификациям FIAT 9.55535-GS1 и DS1 для CHRYSLER.

Рекомендации HONDA, TOYOTA, SUBARU и SUZUKI включают использование моторных масел, выполняющих требования ACEA C2 и 0W-30 для обеспечения максимальной топливной экономичности и долговечности большинства бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения, произведённых с 2006 года.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL**8100 ECO-CLEAN 0W-30**

**Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое**

Например, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 можно использовать в следующих двигателях: HONDA 2.2L CDTI и i-DTEC; TOYOTA 2.0L и 2.2L D4D; SUBARU 2.0L D; и SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

Класс вязкости SAE 0W-30 снижает гидродинамическое трение и обеспечивает повышенную топливную экономичность в условиях низких температур. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимого давления в системе смазки и выйти двигателю на заданный скоростной и температурный режимы.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C2.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.842
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	50.8 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	9.9 мм ² /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	185.0
Температура застывания	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 0.77
Щелочное число	ASTM D2896	9.5 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D97	238.0 °C / 460.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL**8100 ECO-CLEAN 0W-30**

Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое

СТАНДАРТЫ	
ACEA	C2
API	SERVICE SP-RC
ILSAC	GF-6A
ОДОБРЕНИЯ	
BMW	LL-12 FE
FORD	WSS-M2C950-A
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.61
УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	
CHRYSLER	MS 13340, MS 90047
FIAT	9.55535-DS1, 9.55535-GS1
MERCEDES-BENZ	MB 227.61
РЕКОМЕНДАЦИИ	
	HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

02/24