

C.N.R.G. N-Trance ATF IID

Всесезонные жидкости для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля. Подходят для некоторых гидросистем внедорожных машин, требующих применения масла уровня Dexron IID. Производятся из высокоочищенных базовых масел с применением специального пакета присадок. Обладают отличными противоизносными, антиокислительными и фрикционными свойствами, обеспечивают плавную работу трансмиссии. Для контроля утечек окрашены в красный цвет.

Применение

Предназначены для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля, также могут применяться в некоторых специальных гидросистемах внедорожных машин, требующих применения масла уровня Dextron IID.

Преимущества

- Обеспечивают мягкое и бесшумное переключение передач
- Стабильность масляной пленки в тяжелых условиях эксплуатации
- Отличные фрикционные свойства увеличивают ресурс работы трансмиссии
- Высокие антикоррозионные и антипенные свойства
- Совместимость с материалами сальников и уплотнений, применяемых при производстве агрегатов трансмиссии

Соответствие требованиям

DEXRON IID; MB 236.1/236.2/236.6/236.7; ZF TE-ML 03D/04D/05L/09/11A/14A/17C; Voith H55.6335; MAN 339 Type Z1/V1; Allison C-4; Ford MERCON; Ford WSS-M2C138-CJ/M2C166-H; CAT TO-2; GM TASA.

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ATF IID
Цвет	Визуально	Красный
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	851
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм	ГОСТ 33 / ASTM D 445	7,5
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	38,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	166
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	214
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-45

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Выпускается по ТУ 0253-027-45169682-2016

