



## 8100 ECO-ENERGY 0W-30



Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей  
100% Синтетическое

### ПРИМЕНЕНИЕ

**100% синтетическое энергосберегающее моторное масло** специально разработано для современных автомобилей, оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями, атмосферными или с турбонаддувом, где требуется использование моторных масел с низким коэффициентом трения и низкой динамической вязкостью HTHS (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига).

Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей, созданных по новым технологиям, где регламентируется использование энергосберегающих масел: стандартов ACEA A1/B1 и A5/B5. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях.

В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

### УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

|                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| СТАНДАРТЫ                        | ACEA A5/B5               |
|                                  | API SERVICE SP           |
| ОДОБРЕНИЯ                        | BMW LL-01 FE             |
|                                  | VOLVO VCC 95200377       |
| УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ | MERCEDES-BENZ MB 229.6   |
| РЕКОМЕНДАЦИИ                     | HONDA, LAND ROVER, VOLVO |

Классификация A5/B5 требует от смазочного материала энергосберегающих свойств и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей. MOTUL 8100 ECO-nergy 0W-30 имеет синтетическую базовую основу и специальный комплекс модификаторов трения, что обеспечивает высокую стойкость масляной пленки, уменьшение трения в двигателе, стабильное давление масла и уменьшение тепловой нагрузки. MOTUL 8100 ECO-nergy 0W-30 обеспечивает превосходные смазывающие свойства, такие как защита от износа и устойчивость к высоким температурам для уменьшения угара масла, наряду с 10% экономией топлива при запуске двигателя и коротких поездок по городу (в сравнении с референсным маслом класса вязкости SAE 15W-40).

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

Импортер в России: ООО «Теклуб», г. Москва, Космодамианская наб., д.52, стр.5, этаж 12, тел: +7 495 128 53 61 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24



## 8100 ECO-ENERGY 0W-30



**Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и  
дизельных двигателей  
100% Синтетическое**

Стандарт API SP полностью обратно совместим с требованиями API SN и всеми предыдущими стандартами API. Моторные масла API SP обеспечивают исключительную стойкость к окислению, превосходную защиту от отложений, чистоту двигателя, защиту от износа и повышенные эксплуатационные характеристики при низких температурах для экономии топлива в течение всего срока службы масла.

Помимо обратной совместимости, с API SN и API SN Plus, стандарт API SP обеспечивает более высокие эксплуатационные свойства, в частности, усиливает защиту от явления LSPI для бензиновых двигателей малого рабочего объема с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива.

Спецификация BMW LL-01 FE распространяется на бензиновые двигатели, эксплуатирующиеся вне Европейского Союза, Швейцарии, Норвегии и Лихтенштейна. В случае сомнений необходимо ознакомиться с рекомендациями BMW.

Спецификация MB 229.6 требует, чтобы моторное масло соответствовало стандарту ACEA A5/B5, предъявляет особые требования к чистоте двигателя и экономии топлива и используется на некоторых бензиновых двигателях (серии M 270, M 274 и M 276), устанавливаемых на Mercedes A, B и C класса (включая некоторые Модели AMG) с 2011 по 2021 год.

Согласно спецификации VOLVO VCC 95200377 моторное масло должно выполнять требования стандартов ACEA A5/B5 и SAE 0W-30 для обеспечения превосходного смазывания атмосферных и турбированных бензиновых двигателей (2,0л., 2,3л., 2,4л., 2,5л., 3,0л., 3,2л., 4,4л.), произведенных с 2004 года.

Некоторые производители автомобилей также требуют применения в своих современных бензиновых двигателях (с 2005г.), моторных масел, соответствующих стандартам ACEA A5/B5 и SAE 0W-30 для обеспечения максимальной топливной экономичности и продолжительности срока службы. Например, MOTUL 8100 ECO-nergy 0W-30 может использоваться в двигателях: HONDA 1.8л. и 2.0л.; и LAND ROVER 3.2л.

Классификация A5/B5 требует от моторного масла энергосберегающих свойств и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей. MOTUL 8100 ECO-nergy 0W-30 имеет синтетическую базовую основу и специальный комплекс модификаторов трения, что обеспечивает высокую стойкость масляной пленки, уменьшение трения в двигателе, стабильное давление масла и уменьшение тепловой нагрузки. MOTUL 8100 ECO-nergy 0W-30 обеспечивает превосходные смазывающие свойства: защита от износа и устойчивость к высоким температурам для уменьшения расхода масла на угар.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

Импортер в России: ООО «Теклуб», г. Москва, Космодамианская наб., д.52, стр.5, этаж 12, тел: +7 495 128 53 61 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24



## 8100 ECO-ENERGY 0W-30



Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей  
100% Синтетическое

Класс вязкости SAE 0W-30 снижает гидродинамическое трение и обеспечивает повышенную топливную экономичность в условиях низких температур. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимого давления в системе смазки и выйти двигателю на заданный скоростной и температурный режимы.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO<sub>2</sub>).

### РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 ECO-nergy 0W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

|                                      |            |                         |
|--------------------------------------|------------|-------------------------|
| Класс вязкости                       | SAE J 300  | 0W-30                   |
| Плотность при 20°C (68°F)            | ASTM D1298 | 0.841                   |
| Вязкость при 40°C (104°F)            | ASTM D445  | 53.9 мм <sup>2</sup> /с |
| Вязкость при 100°C (212°F)           | ASTM D445  | 10.1 мм <sup>2</sup> /с |
| HTHS вязкость при t 150°C (302°F)    | ASTM D4741 | 3.1 мПа·с               |
| Индекс вязкости                      | ASTM D2270 | 179.0                   |
| Температура застывания               | ASTM D97   | -45.0 °C / -49.0 °F     |
| Сульфатная зольность                 | ASTM D874  | % масс. 1.04            |
| Щелочное число                       | ASTM D2896 | 12.4 мг KOH/г           |
| Температура вспышки в открытом тигле | ASTM D92   | 222.0 °C / 432.0 °F     |

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

Импортер в России: ООО «Теклуб», г. Москва, Космодамианская наб., д.52, стр.5, этаж 12, тел: +7 495 128 53 61 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24