

**MOTUL****7100 4T 10W-40****Высокотехнологичное моторное масло для мотоциклов  
100% Синтетическое - на основе сложных эфиров (Ester)****ПРИМЕНЕНИЕ**

Современные высокотехнологичные дорожные и внедорожные мотоциклы, эндуро, триал, оснащенные 4-х тактными двигателями с интегрированной и не интегрированной коробкой переключения передач, а также сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением. Предназначено для двигателей, отвечающих требованиям норм Euro 2, 3, 4 или 5, оснащенных системой очистки выхлопных газов: каталитические нейтрализаторы, подвод воздуха в выпускной тракт...

Применяется для двигателей SUZUKI, YAMAHA, KAWASAKI, требующих масла с классом вязкости SAE 10W40. Прочее применение: мотоциклы без каталитических нейтрализаторов, скутеры, мотовездеходы ATV, UTV...

**УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

СТАНДАРТЫ  
API SN/SM/SL/SJ/SH/SG  
JASO MA2 - M033MOT161

**Защита**

Технология эстеров (сложных эфиров):

- Обладают низким коэффициентом трения, что позволяет снизить внутренние потери на трение и улучшить характеристики двигателя.
- Совокупность свойств эстеров и противоизносного присадочного комплекса обеспечивают устойчивость к деструкции и продолжительный срок службы коробки передач.

100% синтетическое масло для увеличения стойкости масляной пленки при работе на высоких скоростях и при высоких температурах. Оптимальное содержание фосфора и серы (менее 1200 ppm в соответствии со стандартом JASO MA2) обеспечивает правильное функционирование систем нейтрализации отработавших газов.

Превосходная защита коробки передач обеспечивается благодаря инновационному пакету противоизносных присадок. Предельная нагрузка до разрушения более 14 (FLS>14) в соответствии с тестом FZG – научно-исследовательского центра зубчатых колес и передач (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau). Тест определяет смазывающие и противоизносные свойства путем нагружения зубчатых колес. Смазочные материалы классифицируются по предельной нагрузке до разрушения (Failure Load Stage - FLS) от FLS1 (очень плохой результат) до FLS14 (превосходный результат).

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com

02/22

**Высокотехнологичное моторное масло для мотоциклов  
100% Синтетическое - на основе сложных эфиров (Ester)**

### Комфорт

Классификация JASO (Японская организация автомобильных стандартов) предлагает особый стандарт для мотоциклов с 4-х тактным двигателем — JASO T 903, подразделяющийся на три категории MA, MA1 и MA2.

JASO MA2 отличается максимально эффективным уровнем коэффициентов трения, что обеспечивает четкость работы сцепления при трогании, разгоне и движении с постоянной скоростью.

### РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Красный
Класс вязкости	SAE J 300	10W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.859
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	88.8 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	154.0
точка застывания	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
общее щелочное число	ASTM D2896	8.4 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F