



N-DURO power

Моторные масла для грузовых автомобилей и внедорожной техники

205 л 60 л 20 л 10 л 5 л

C.N.R.G. N-Duro Power — линейка всесезонных полусинтетических (**5W-40, 10W-40**) и минеральных (**15W-40**) масел премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены масла, а также для автобусов, специальной и внедорожной техники последнего поколения, отвечающей требованиям Euro-3 и Euro-4. Производятся на основе высококачественных синтетических базовых масел и минеральных базовых масел глубокой очистки с использованием тщательно сбалансированного пакета присадок.

Преимущества

- + Повышенная защита от износа, продление срока службы двигателя и его узлов
- + Повышенная термическая и антиокислительная стабильность масла уменьшает образование отложений и увеличивает срок службы двигателя
- + Быстрый пуск двигателя при работе в условиях холодного климата
- + Предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя

Применение

Рекомендуются для использования в современных четырехтактных дизельных двигателях, работающих в тяжелых условиях, а также для некоторых типов двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов EGR. Могут применяться в тяжелых грузовиках, шоссейной и внедорожной технике. Подходят для применения в автомобилях с бензиновыми двигателями, оснащенными системой непосредственного впрыска топлива и требующих масла класса API SL. **N-Duro Power 15W-40** также подходит для применения в дизель-генераторных установках (ДГУ).

Лицензии, одобрения, соответствия требованиям

	5W-40	10W-40	15W-40
Лицензировано	—	ACEA E7, A3/B4	ACEA E7, A3/B4
Одобрено	—	Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
Соответствует требованиям	API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4; JASO DH-1; MB 228.3/229.1; Volvo VDS-3; MAN M 3275; Caterpillar ECF-1-a/ECF-2; Detroit Diesel DDC 93K215; Renault RLD-2; Cummins CES 20076/77/78; Global DHD-1; Mack EO-N; MTU Type 2; Deutz DQC III-10; IVECO 18-1804 T1/T2-E7.	API CI-4/SL; JASO DH-1; MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Caterpillar ECF-1-a/ECF-2; Detroit Diesel DDC 93K215; Cummins CES 20076/77/78; Global DHD-1; MTU Type 2; Deutz DQC III-10; IVECO 18-1804 T1/T2-E7.	API CI-4/SL; JASO DH-1; MB 228.3/229.1; Volvo VDS-3; MAN M 3275; Caterpillar ECF-1-a/ECF-2; Detroit Diesel DDC 93K215; Renault RLD-2; Cummins CES 20076/77/78; Global DHD-1; Mack EO-N; MTU Type 2; Deutz DQC III-10; IVECO 18-1804 T1/T2-E7.

**N-DURO** power

Моторные масла для грузовых автомобилей и внедорожной техники

205 л 60 л 20 л 10 л 5 л

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-40	10W-40	15W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	860	870	880
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	14,4	14,8	15,1
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	163	160	147
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	5 640 (при -30 °С)	4 260 (при -25 °С)	5 890 (при -20 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	34 760 (при -35 °С)	35 370 (при -30 °С)	23 615 (при -25 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362 / ASTM D 4739	10,7	10,7	10,7
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050 / ASTM D 2896	11,4	11,4	11,4
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,4	1,4	1,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	215	220	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-41	-38	-34

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-007-45169682-2015

ОТЗЫВЫ[С.N.R.G. N-Duro Power 10W-40, 15W-40 — ГБУ «Автомобильные дороги СЗАО» \(г. Москва\)](#)[С.N.R.G. N-Duro Power 10W-40, 15W-40 — ООО «ГарантСтрой» \(г. Москва\)](#)[С.N.R.G. N-Duro Power 10W-40 — ООО «Автопоезд» \(г. Химки\)](#)