

# CNRG N-Force Supreme



Линейка полностью синтетических (0W-40, 5W-30, 5W-40) и полусинтетических (10W-40) моторных масел, превосходящих по своим характеристикам строгие требования сервисной категории API SN/CF. Производятся на основе высокоиндексных гидрокрекингových базовых масел Группы III+ (5W-30, 5W-40) и их комбинации с полиальфаолефиновыми (ПАО, Группа IV) (только для 0W-40) и минеральными базовыми маслами высокой степени очистки (только для 10W-40) с добавлением современных сбалансированных пакетов присадок.

## Применение

Предназначены для использования в большинстве современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без, кроме дизельных двигателей с сажевыми фильтрами. Подходит для двигателей с прямым впрыском топлива, включая топливные системы высокого давления (Common Rail).



## Преимущества

- Обладают высокой стойкостью к старению, что дает превосходные вязкостно-температурные свойства в течение всего срока эксплуатации
- Препятствуют образованию шламов и задиров на деталях двигателя
- Отличные смазывающие свойства и стабильность масляной пленки обеспечивают надежную защиту двигателя даже в самых тяжелых условиях эксплуатации
- Благодаря превосходным низкотемпературным свойствам обеспечивают отличный пуск двигателя при низких температурах
- Идеально подходят для городского режима эксплуатации «старт-стоп»



## N-TECHNOLOGY

Все масла линейки N-Force Supreme производятся с применением технологии N-Technology, что обеспечивает ультравысокие эксплуатационные характеристики, превосходящие требования современных международных стандартов и OEM-производителей.



Подробнее об этой технологии читайте на сайте [n-force.ru](http://n-force.ru)



## Соответствие требованиям

### 5W-30

**API** SN/CF; **ACEA** A3/B4; **MB** 229.3/229.5;  
**VW** 502 00/505 00; **Renault** RN 0710/0700;  
**BMW** Longlife-01; **PSA** B71 2296; **GM** LL-A-025.

### 5W-40

**API** SN/CF; **ACEA** A3/B4; **MB** 229.3/229.5;  
**VW** 502 00/505 00; **Renault** RN 0700/0710;  
**BMW** Longlife-01; **PORSCHE** A40; **PSA** B71 2296;  
**Fiat** 9.55535-N2/Z2; **GM** LL-B-025.

### 0W-40

**API** SN/CF; **ACEA** A3/B4; **MB** 229.3/229.5;  
**VW** 502 00/505 00; **Renault** RN 0700/0710;  
**BMW** Longlife-01; **PORSCHE** A40; **PSA** B71 2296; **Fiat** 9.55535-N2/Z2; **GM** LL-B-025.

### 10W-40

**API** SN/CF; **ACEA** A3/B4; **MB** 229.3; **VW** 502 00 /505 00; **Renault** RN 0700; **PSA** B71 2294/ B71 2300; **Fiat** 9.55535-G2; **GM** LL-A/B-025.

## Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	0W-40	5W-30	5W-40	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	848	851	852	860
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	13,9	11,5	14,3	14,6
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	176	167	175	165
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	4 860 (при -35 °С)	5 440 (при -30 °С)	4 954 (при -30 °С)	5200 (при -25 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	28 975 (при -40 °С)	26 420 (при -35 °С)	27 580 (при -35 °С)	28 430 (при -30 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ D 11362 / ASTM D 4739	9,6	9,4	9,5	9,6
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ D 30050 / ASTM D 2896	10,53	10,25	10,45	10,56
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,2	1,2	1,2	1,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	216	218	224	228
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-47	-41	-42	-39

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Выпускается по ТУ 0253-026-45169682-2016

Дата редакции: 24.09.2024  
Заменяет ранее выпущенные версии описания данного продукта

CN259-262R

# CNRG