

CNRG STANDARD PLUS Geo 40



Высокоиндексное синтетическое малозольное моторное масло для современных стационарных газовых двигателей, работающих на природном газе, очищенном канализационном газе/биогазе и некоторых других технологических газах, прошедших предварительную обработку. Производится на основе высоко-технологичных синтетических базовых масел и современного премиального пакета присадок, обеспечивающего повышенную защиту оборудования от механического износа гильз цилиндров и поршневых колец, а также защиту от образования отложений на клапанах и окисления масла.

Применение

Масло подходит для четырехтактных двигателей, работающих при более высоких температурах и используемых в отрасли компримирования газа или производства электроэнергии. Формуляция масла соответствует требованиям ведущих производителей оборудования: Caterpillar, Waukesha и Jenbacher. Благодаря применению современных базовых масел и высокой термостабильности масло обеспечивает увеличенные интервалы замены и может использоваться в установках с более высокими температурами, например, комбинированное производство тепла и электроэнергии (ТЭЦ), что позволяет использовать один универсальный продукт.



Преимущества

- Может применяться в двигателях с низкой и высокой степенью нитрации, что позволяет уменьшить объем складских запасов и ограничиться одной маркой масла
- В отличие от стандартных минеральных масел для газовых двигателей, производится на основе высокоиндексных базовых масел, что обеспечивает более высокие интервалы замены, благодаря значительно большей устойчивости к окислению (низкое содержание непредельных углеводородов) и пониженному содержанию серы
- Благодаря высокому индексу вязкости базовых масел и отсутствию искусственных загустителей обеспечиваются более стабильные вязкостно-температурные свойства
- Пониженный расход масла на угар сокращает объем доливки и расходы на эксплуатацию установки
- Тщательно подобранный химический состав обеспечивает улучшенную защиту от лаковых отложений при очень высоких температурах, что сводит к минимуму простой двигателя
- Низкое содержание детергентов, дисперсантов и сульфатной золы обеспечивает защиту клапанов от отложений и предупреждает калильное зажигание
- Высокое содержание беззольных антиоксидантов и низкое содержание серы гарантирует долгий срок службы масла и защиту от окисления и нитрования
- Пониженное содержание фосфора (ZDDP) помогает избежать отравления катализаторов
- Позволяет работать на увеличенных до 200% интервалах замены масла по сравнению с конкурирующими продуктами



Соответствие требованиям

SAE 40

API CF

INNIO Jenbacher: T1 1000-1109 (серии 2, 3, 4, 6)

Класс топлива: А, В

Совместим с окислирующим катализатором (CAT)

MWM: TR 2105 (серии TCG 2016, 2020, 2032, 2032B, 3016, 3020;

Серии CG132, 170).

Caterpillar: TR 2105 (серии CG132, 170, 260); SEBU 6400

(серии G3300, 3400, 3500, 3600).

Wartsila: серии W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF,

W 50DF, W 25SG, W 28SG, W 175SG, W 220SG.

MTU: серии BR4000 L61, L62, L63.

Cummins: серии QSV 81G, 91G; QSK 60G.

Waukesha: серии VSG, VGF, VHP, APG.

Perkins: серия 4000.

MAN D&T

MAN T&B: M3271-2.

Rolls-Royce: серии KG-1, KG-2, KG-3.

Guascor: серии FGLD, SFGLD.

АО «Волгодизельмаш»: ГДГ 800/1000.

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	SAE 40
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTMD 1298	0,860
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTMD 445	109
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTMD 445	13,9
Индекс вязкости	ASTMD 2270	128
Щелочное число, мг КОН/г	ASTMD 2896	5,6
Зольность сульфатная, %	ISO 3987	0,49
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTMD 92	257
Температура застывания, °С	ASTMD 97	-28
Испаряемость по Noack, %	ASTMD 5800	3,8

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по СТО 45169682-020-2021

Дата редакции: 26.01.2026
Заменяет ранее выпущенные версии
описания данного продукта

CN219R

CNRG