

**MOTUL****8100 X-CLEAN GEN2 5W-40****DPF****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей  
100% Синтетическое****ПРИМЕНЕНИЕ**

100% синтетическое моторное масло специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей последнего поколения, в т.ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском, предназначено для двигателей отвечающих требованиям норм Euro 4, Euro 5 или Euro 6, и требующих использования в них масла стандарта ACEA C3 с высокой вязкостью HTHS (>3.5 мПа.с), сниженной сульфатной зольностью ( $\leq 0,8\%$ ), содержанием фосфора (0.07%-0.09%) и серы (0.3%) - «Mid SAPS»

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF).

Перед использованием обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

**УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

RECOMMENDATIONS HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

Двигатели, отвечающие требованиям норм Euro 4, Euro 5, и Euro 6, оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов. Также сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь сокращает цикл его регенерации и ускоряет старение масла, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

Стандарт ACEA C3, при использовании в мощных двигателях, требует от масел высокой стойкости масляной пленки и низкого содержания вредных веществ в выхлопе. MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40 имеет синтетическую базовую основу и сниженную сульфатную зольность, содержание фосфора и серы (SAPS), что создает очень устойчивую масляную пленку в двигателе и обеспечивает совместимость с системами доочистки выхлопных газов. MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40 обладает высокими смазывающими, противоизносными свойствами и стойкостью к высоким температурам, что снижает угар масла. Масла ACEA C3 позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых бортовой системой диагностики.

Многие автопроизводители, такие как KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,... рекомендуют масла ACEA C3 для своих автомобилей, особенно оснащенных сажевыми фильтрами (DPF).

Стандарт BMW LL-04 налагает серьезные ограничения на масло, особенно в системах Valvetronic и системах доочистки выхлопных газов. Этот стандарт удовлетворяет требованиям всех двигателей BMW, выпущенных после 2004 года, а также двигателей BMW имеющих предыдущие допуски LL-98 и LL-01. **ВНИМАНИЕ:** данный продукт

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

motul.com

может использоваться в бензиновых двигателях автомобилей BMW только в странах Европейского содружества, Швейцарии, Норвегии и княжестве Лихтенштейн. Вне этих стран требуется использование моторного масла с допуском BMW LL-01, например, MOTUL 8100 X-CCESS GEN2 5W-40 или 8100 X-CCESS 5W-30. Перед применением необходимо ознакомиться с рекомендациями BMW.

MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40 полностью соответствует обновленным требованиям спецификации BMW Long Life-04, которая регламентируется для автомобилей BMW, MINI и ROLLS-ROYCE, модельных рядов как до, так и после 2019 года. Для моделей до 2019 года также может применяться моторное масло MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40.

Стандарт GM-OPEL dexos2™ распространяется на весь ряд дизельных двигателей GM-OPEL (в том числе версии с сажевым фильтром DPF) и большинство бензиновых двигателей после 2010 года. Кроме того, GM-OPEL dexos2™ полностью заменяет собой предыдущие спецификации GM: GM-LL-A-025 (бензин) и GM-LL-B-025 (дизель).

MERCEDES разработал спецификацию MB 229.52 для дизельных двигателей «BlueTec», оснащенных селективно-восстановительной системой очистки (SCR), позволяющей удалить оксиды азота (NOx), используя добавку AdBlue® или так называемую «жидкость для системы выпуска дизеля».

Стандарт MB 229.52 полностью обратно совместим с требованиями MB 229.51 и MB 229.31 для всех дизельных двигателей MERCEDES, в т.ч. оснащенных сажевым фильтром (DPF) и некоторых бензиновых двигателей.

Стандарт MB 229.52 также предполагает улучшенную прокачиваемость моторного масла при низких температурах для обеспечения топливной экономичности и снижения выбросов парникового газа (CO<sub>2</sub>) в атмосферу.

Стандарт Porsche C40 требует высокую стойкость масла к деструкции. Эта спецификация рекомендуется для бензиновых двигателей PORSCHE, которые оборудуются фильтрами твердых частиц GPF.

Спецификация Porsche C40 не совместима с другими спецификациями PORSCHE, такими как A40, C30 или C20.

Группой RENAULT были разработаны стандарты на моторные масла RN0710 и RN0700, отличающиеся повышенными требованиями к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов.

Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung).

Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 dCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.

Стандарт Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом, в том числе Renault Sport, и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung).

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

**MOTUL****8100 X-CLEAN GEN2 5W-40****DPF****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей  
100% Синтетическое**

Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 dCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют моторных масел, соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 dCi с DPF используются только моторные масла, соответствующие RN0710, а не RN0720.

Спецификация VW 511 00 обеспечивает высокую стойкость масла к сдвиговым нагрузкам для оптимального смазывания наиболее требовательных бензиновых двигателей группы VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), в особенности, оборудованные фильтрами твердых частиц GPF. ВНИМАНИЕ: не используйте моторное масло MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40, где регламентируется спецификация VW 504 00 или 507 00: в этих случаях используйте моторные масла MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30 / 0W-30 или MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

Соответствие требованиям FIAT 9.55535-S2/T2 означает удовлетворение стандартам ACEA C3 в комбинации с классом вязкости SAE 5W-40 для обеспечения надежной смазки всех бензиновых двигателей FIAT, Alfa-Romeo, и LANCIA, произведенных после июля 2007 года.

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C3.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ  
ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	5W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	77.1 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 мм <sup>2</sup> /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.9 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	180.0
точка застывания	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

motul.com

02/22

**MOTUL****8100 X-CLEAN GEN2 5W-40****DPF****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей  
100% Синтетическое**

Сульфатная зола	ASTM D874	0.80 % массы
общее щелочное число	ASTM D2896	8.0 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F

**MOTUL****8100 X-CLEAN GEN2 5W-40****DPF****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей  
100% Синтетическое**

СТАНДАРТЫ	
ACEA	C3
API	SERVICE SN
BMW	LL-04
GENERAL MOTORS	GM dexos2™ (заменяет GM-LL-A-025 & B-025)
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.52
PORSCHE	C40
RENAULT	RN0710 - RN0700 согласно н° RN0710-19-62 и н° RN0700-19-75
VW	511 00
OE PERFORMANCES	
FIAT	9.55535-S2, 9.55535-T2

Motul 5/5 Техническая информация

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

02/22

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

[motul.com](http://motul.com)