

**MOTUL****300V<sup>2</sup> 4T FACTORY LINE 10W-50****Спортивное моторное масло для мотоциклов  
100% Синтетическое - Технология *ESTER Core*<sup>®</sup>****ПРИМЕНЕНИЕ**

Моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами, разработанное для заводских спортивных команд. Специально разработано для получения максимальной мощности двигателя, лучшего контроля сцепления и превосходной защиты двигателя и коробки передач при работе в экстремальных условиях.

Применимо для 4-х тактных двигателей с интегрированной или не интегрированной коробкой передач, а также со сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением.

Предназначено для гоночных двигателей, работающих при очень высокой температуре и в широком диапазоне оборотов.

**УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ****СТАНДАРТЫ**

Above existing standards / FIM (Fédération International de Motocyclisme) Quality Product

**УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

JALOS - Возможность работы со сцеплением в масляной ванне проверена тестом JASO T903

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Шоссейно-кольцевые гонки, Мото Гран-При (MotoGP), СуперСпорт, Супербайк, подъем на холм (Uphill, hill climb), кросс (Dirt bikes, Cross bikes MX)...

**ТЕХНОЛОГИЯ *ESTER Core*<sup>®</sup>**

Десятилетиями компания MOTUL разрабатывает высокотехнологичные масла на эстеровой (сложноэфирной) основе. Применение эстерового базового масла в сочетании с инновационным пакетом присадок, даёт возможность получить масло с непревзойдёнными характеристиками.

Передовая технология *ESTER Core*<sup>®</sup> позволяет достигнуть максимальной мощности двигателя, обеспечить надёжность и предотвратить износ.

**ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ (OFF ROAD)**

- **Увеличивается крутящий момент** – за счёт уменьшения гидравлического трения масла при работе на малых оборотах. В установленном на динамометре двигателе Honda 450 CRF крутящий момент увеличился на 1%, в сравнении с моторным маслом 15W-60.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 повышает крутящий момент, позволяя улучшить характеристики разгона и контроль мотоцикла.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

02/22

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com

**Спортивное моторное масло для мотоциклов  
100% Синтетическое - Технология *ESTER Core*<sup>®</sup>**

- **Улучшает работу сцепления** - оптимизируя контроль над проскальзыванием. Тест JASO T903 оценивает фрикционные свойства масла при работе сцепления в широком диапазоне скоростей.

В сравнении с конкурентом – моторным маслом 10W-50, Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 продемонстрировал увеличение трения в сцеплении на 2,3%, что позволяет лучше контролировать тягу в экстремальных условиях..

- **Повышает надёжность коробки передач** - за счёт высокой стойкости масляной плёнки.

Тест FZG, научно-исследовательского центра зубчатых колес и передач (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau), определяет смазывающие и противоизносные свойства масла путем нагружения зубчатых колес.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 благодаря инновационному пакету присадок показал высокую устойчивость к сдвигу и очень высокие защитные свойства, что подтвердилось результатом теста: после 300 часов работы при 3000 об / мин. питтинг составил всего лишь 0,26% на одном из 16 зубьев шестерни.

#### **ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ (ON ROAD)**

- **Увеличивает максимальную мощность двигателя** - за счёт уменьшения гидравлического трения масла при работе на высоких оборотах.

В установленном на динамометре двигателе Suzuki GSX-R1000cc, мощность увеличилась на 1.3 л.с. при 14 000 об/мин, в сравнении с моторным маслом 10W-50.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 повышает мощность двигателя, позволяя увеличить скорость прохождения прямых участков и поворотов.

- **Увеличивает ресурс масла** - за счёт повышенной стабильности и стойкости к окислению. Метод PDSC (дифференциальной сканирующей калориметрии) оценивает время окислительной индукции масла, подвергнутого воздействию высокого давления и температуры (210°C).

Время индукционного окисления Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 составило 176,8 минуты, превзойдя на 44% результат конкурента – моторного масла 10W-50.

Метод **Daimler Oxidation Test** оценивает время окисления масла, подвергнутого одновременному воздействию высокой температуры (156°C), воздушного потока (10 л/ч) и катализатора.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 показал отличную стойкость к окислению и остался в классе вязкости 10W-50 после цикла испытаний в 168 часов, в то время как конкурент – моторное масло 10W-50 перешел в класс вязкости 10W-40.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 допускает повышение рабочей температуры двигателя без потери защитных свойств.

- **Стабилизирует характеристики двигателя** - сохраняя его чистоту.

Методы испытаний Panel Coker Test оценивают тенденцию масла к образованию отложений при контакте с поверхностью, нагретой до 320°C.

Результат теста Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 показал очень низкий уровень коксообразования, превзойдя на



## 300V<sup>2</sup> 4T FACTORY LINE 10W-50



Спортивное моторное масло для мотоциклов  
100% Синтетическое - Технология *ESTER Core*<sup>®</sup>

7,6% результат конкурента – моторного масла 10W-50.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 обеспечивает отличную чистоту двигателя, сохраняя его характеристики неизменными на протяжении всего межсменного интервала.

### ORGANIC BASE



**Биосинтетическая базовая основа** – используются возобновляемые источники сырья для снижения воздействия на окружающую среду. Данная технология позволяет на 18% снизить объём выбросов оксидов углерода в производственных процессах.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 обеспечивает стабильное давление в системе смазки двигателя, а также баланс производительности и надежности в любых экстремальных условиях эксплуатации.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 позволяет компенсировать среднюю степень разжижения моторного масла несгоревшим топливом.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

Для сохранения оптимальных характеристик двигателя и коробки передач следует избегать смешивания с другими синтетическими или минеральными маслами.

Интервал замены масла: в соответствии с рекомендациями производителя.

## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Янтарный
Класс вязкости	SAE J 300	10W-50
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.871
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	107.5 мм <sup>2</sup> /с

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com

motul.com

02/22

**MOTUL****300V<sup>2</sup> 4T FACTORY LINE 10W-50****Спортивное моторное масло для мотоциклов  
100% Синтетическое - Технология *ESTER Core*<sup>®</sup>**

Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	17.7 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	182.0
точка застывания	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
общее щелочное число	ASTM D2896	9.5 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	218.0 °C / 424.0 °F