



N-TRANCE ATF III

Трансмиссионные жидкости для АКПП

205 л 60 л 20 л 1 л

C.N.R.G. N-Trance ATF III — всесезонные полусинтетические (**N-Trance ATF IIIIG**) и полностью синтетические (**N-Trance ATF III Multi**) жидкости для автоматических коробок передач легковых и грузовых автомобилей, гидроусилителей рулевого управления, редукторов, силовых коробок передач внедорожной, строительной, сельскохозяйственной и горнодобывающей техники и других гидравлических систем, где предписано применение ATF типа Dexron IIIH, Dexron IIIIG и Dexron IID. Производятся из высокоочищенных базовых масел и сбалансированного пакета присадок, которые придают жидкостям высокую стойкость к окислению и химическому распаду, антикоррозионные и антипенные свойства, стойкость к образованию эмульсии с водой во время эксплуатации. Разработаны с учетом требований ведущих мировых производителей к смазочным материалам для АКПП. Для контроля утечек жидкости окрашены в красный цвет.

Применение

C.N.R.G. N-Trance ATF IIIIG предназначены для ступенчатых автоматических трансмиссий с гидротрансформатором, а также для гидроусилителей руля, где рекомендованы к применению жидкости класса ATF.

C.N.R.G. N-Trance ATF III Multi предназначены для автоматических коробок передач, преобразователей вращения, гидроусилителя руля и гидравлических сцеплений автомобиля, а также промышленных гидравлических систем и деталей сцепки.

Преимущества

- ⊕ Отличная текучесть при низких температурах обеспечивает эффективное смазывание узлов трансмиссии при зимней эксплуатации
- ⊕ Улучшенные фрикционные свойства для бесшумной работы и плавного переключения передач даже при длительной работе в тяжелых условиях
- ⊕ Стабильные характеристики при длительных воздействиях повышенных температур и интервалах работы
- ⊕ Надежная защита от износа и коррозии, высокие противопенные свойства
- ⊕ Совместимость с материалами сальников и уплотнений, применяемых при производстве агрегатов трансмиссий

Соответствие требованиям

ATF IIIIG:

DEXRON IIIIG; MB 236.1/236.5/236.7; GM TASA; ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A/17C; Voith H55.6335; MAN 339 Type Z1/V1; Allison C-4; Ford MERCON; CAT TO-2, GM TASA.

ATF III Multi:

DEXRON IIIH; MB 236.6; ZF TE-ML 04D/05L/09/14B/16L/17C/20B; Voith 55.6336; MAN 339 Type V2/Z2; Ford MERCON; Allison C-4; TES 389/295; Hyundai/KIA ATF SP-III; Voith 55.6335; Aisin-Warner JWS 3309/3314; Allison TES 295/TES 389; BMW LT 71141/LA 2634/ETL 7045E; VW 50 160/TL 52 162/G 052 990/G 055 025; Chrysler ATF+3/+4; Ford WSS-M2C202-B/M2C195-A/M2C922-A1/M2C924-A/M2C938-A; Honda Z1; Nissan Matic-D/J/K; Toyota T-IV/JWS 3309.

C.N.R.G. Oil Company

+7 495 510-27-74 | info@cnrg-oil.ru | www.cnrg-oil.ru
Москва, ул. Иркутская д.11, корп. 2

Номер технического паспорта: **CN048-049R**Дата редакции: **01.12.2020**

**N-TRANCE ATF III**

Трансмиссионные жидкости для АКПП

205 л **60 л** **20 л** **1 л****Типовые характеристики**

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ATF III G	ATF III Multi
Цвет	Визуально	Красный	Красный
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	853	846
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	7,3	7,6
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	36,9	37
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	168	181
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	205	224
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-46	-48

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-027-45169682-2016