



6100 SYN-ERGY SPEC 5W-40

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей соответствующее европейским спецификациям автопроизводителей Technosynthese®

ПРИМЕНЕНИЕ

Усовершенствованное моторное масло Technosynthese® с высокими эксплуатационными свойствами.

Рекомендуется для большинства европейских производителей, таких как MERCEDES и VAG (Volkswagen, Audi, Skoda и Seat), а также BMW, CHRYSLER, FORD, FIAT, PORSCHE, STELLANTIS (Peugeot, Citroën, DS) и RENAULT.

Специально разработано для мощных автомобилей последнего поколения, оснащенных бензиновыми и дизельными, атмосферными и турбированными двигателями, в т.ч. с непосредственным впрыском.

Применяется в двигателях, работающих на всех сортах бензина, этанола, биотоплива, дизельного и газового топлива (LPG).

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ

ACEA A3/B4

API PERFORMANCE SN

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

BMW LL-01 <2019, CHRYSLER MS 12991 / MS 10725 / MS 10896, FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2, FIAT 9.55535-Z2, MB 229.5, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN0710 / RN0700, VW 502 00 – 505 00

Стандарт ACEA A3/B4 требует повышенных моюще-диспергирующих свойств, масло лучше сопротивляется увеличению вязкости из-за попадания сажи, образующейся при работе дизельного двигателя с непосредственным впрыском (кроме дизелей VW, оборудованных насос-форсунками, для которых регламентируется использование моторных масел одобренных согласно спецификации VW 505 01, таких как 8100 X-CLEAN 5W-40.

Спецификации VW 501 00 и особенно VW 505 00 требуют превосходных моющее-диспергирующих свойств, высокой стойкости масляной плёнки и стойкости к увеличению вязкости из-за попадания сажи, чтобы обеспечить совместимость с большинством бензиновых и некоторых дизельных двигателей VAG (VW, Audi, Skoda, Seat).

Стандарт API SN полностью совместим со стандартом API SM и всеми предыдущими стандартами. Стандарт API SN более требователен к эксплуатационным свойствам с точки зрения устойчивости к старению (увеличен межсменный интервал), стабильности вязкости, стойкости к шламообразованию и образованию отложений в

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

Импортер в России: ООО «Теклуб», г. Москва, Космодамианская наб., д.52, стр.5, этаж 12, тел: +7 495 128 53 61 - hello@tekclub.ru

tekclub.ru

04/25

**Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
соответствующее европейским спецификациям
автопроизводителей
Technosynthese®**

картере двигателя, улучшенные антиокислительные, противоизносные, моюще-диспергирующие и энергосберегающие свойства.

MOTUL 6100 SYN-ergy SPEC 5W-40 соответствует требованиям спецификации BMW Long Life-01 от BMW Group для автомобилей BMW, MINI и ROLLS-ROYCE до 2019 модельного года. Для моделей, начиная с 2019 года, для которых требуется моторное масло BMW LL-01, необходимо использовать такие продукты, как MOTUL 8100 X-CESS 5W-30 или MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40.

Спецификации CHRYSLER MS 12991 / MS 10725 / MS 10896 требуют от моторного масла синтетической базовой основы и соответствия классификации API SM для превосходного смазывания некоторых бензиновых и дизельных двигателей автомобилей CHRYSLER, DODGE, DODGE RAM и JEEP.

FIAT 9.55535-H2, M2, N2 и Z2 требуют комбинации ACEA A3/B4 и класса вязкости SAE 5W-40, для надёжной смазки большинства бензиновых и дизельных двигателей FIAT, Alfa-Romeo, и LANCIA, произведённых до 2007 года, особенно дизельных двигателей Twin Turbo (FIAT 9.55535-Z2).

Спецификация MB 229.5 более требовательна к свойствам масла, чем MB 229.3, в части старения и стойкости масляной плёнки (при увеличенных интервалах замены масла, устанавливаемых бортовой системой диагностики), повышенной моюще-диспергирующей способности (ACEA B4) и топливной экономичности: 1,7% по сравнению с маслами класса вязкости 15W-40. Спецификация MB 229.5 в классе вязкости 5W30 распространяется на все бензиновые двигатели MERCEDES, включая AMG (требующих класс вязкости SAE 5W-40), кроме SLR, и на все дизельные двигатели MERCEDES без DPF фильтров.

Спецификация MB 226.5 аналогична спецификации 229.5 и применяется к бензиновым двигателям MERCEDES, поставляемым в рамках партнерства MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

PSA разработал спецификацию B71 2296 требующую от масла высокой термической стабильности и способности работать в наиболее сложных, с тепловой точки зрения условиях, чтобы предотвратить образование шлама и увеличение вязкости из-за попадания сажи, из продуктов сгорания топлива. Спецификация PSA B71 2296 совместима с некоторыми бензиновыми и дизельными двигателями концерна PSA, требующими данную спецификацию: необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Спецификация Porsche A40 требует от масла высокой стойкости к деструкции при сдвиговых нагрузках. Эта спецификация распространяется на все двигатели PORSCHE, за исключением Cayenne V6 и дизельных версий (для этих двигателей, используются масла, соответствующие спецификации Porsche C30, такие как MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30).

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

Импортер в России: ООО «Теклуб», г. Москва, Космодамианская наб., д.52, стр.5, этаж 12, тел: +7 495 128 53 61 - hello@teklub.ru

teklub.ru

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей соответствующее европейским спецификациям автопроизводителей Technosynthese®

Группой Renault были разработаны спецификации на моторные масла RN0700 и RN0710, отличающиеся повышенными требованиями к тепловым нагрузкам и совместимостью с системами нейтрализации отработавших газов.

Спецификация Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие спецификации RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющим мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год. Спецификация Renault RN0710 применима во всех бензиновых двигателях с турбонаддувом, в том числе Renault Sport, и дизельных двигателях без DPF (сажевого фильтра) от группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие спецификации RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел, соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF, используются только масла, соответствующие RN0710, а не RN0720

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 6100 SYN-ergy SPEC 5W-40, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	83.8 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.9 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	171.0
Температура застывания	ASTM D97	-36.0 °C / -32.8 °F
Щелочное число	ASTM D2896	9.7 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

Импортер в России: ООО «Теклуб», г. Москва, Космодамианская наб., д.52, стр.5, этаж 12, тел: +7 495 128 53 61 - hello@teklub.ru

teklub.ru