



## H-TECH 100 PLUS 5W-30

Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей  
100% Синтетическое

### ПРИМЕНЕНИЕ

**100% синтетическое энергосберегающее моторное масло**, разработано для обеспечения высокой топливной экономичности и максимального уровня мощности двигателей, особенно рекомендуется для последних моделей бензиновых двигателей. Может использоваться для дизельных двигателей, требующих масел стандарта API CF. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также двигателей, оснащенных каталитическими нейтрализаторами.

Подходит для всех бензиновых двигателей, работающих на этилированном или неэтилированном бензине, сжиженном и природном газе. Совместимо с топливом E85.

Адаптирован для любой эксплуатации: городской, шоссейной, смешанной.

### УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

#### СТАНДАРТЫ

ILSAC GF-6A  
API SP

Стандарт API SP полностью обратно совместим с требованиями API SN и всеми предыдущими стандартами API. Моторные масла API SP обеспечивают исключительную стойкость к окислению, превосходную защиту от отложений, чистоту двигателя, защиту от износа и повышенные эксплуатационные характеристики при низких температурах для экономии топлива в течение всего срока службы масла.

Основанный на спецификации API SP стандарт ILSAC GF-6a ещё более требователен к энергосберегающим свойствам. Помимо требований к топливной экономичности маловязких масел, данный стандарт предъявляет особые требования к термостабильности и устойчивости к окислению, для возможности увеличения интервалов замены масла и обеспечения повышенной чистоты поршней/поршневых колец, а также совместимости с уплотнениями. Спецификация ILSAC GF-6A обеспечивает превосходную защиту двигателя при использовании топлива, содержащего до 85% этанола (E85).

В бензиновых двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском имеется риск возникновения преждевременного зажигания смеси в камере сгорания. Такое явление называется LSPI (Low Speed Pre-Ignition) – низкоскоростное предварительное зажигание, непроизвольное предварительное воспламенение смеси на малых нагрузках и низких скоростях вращения коленчатого вала. Такой характер горения сопровождается металлическим шумом из камер сгорания и кратковременной потерей мощности двигателя. Это явление создает очень высокое

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@tekclub.ru

tekclub.ru

02/24



## H-TECH 100 PLUS 5W-30

Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и  
дизельных двигателей  
100% Синтетическое

давление в камере сгорания, которое может привести к повреждению поршня и разрушению двигателя.

Чтобы гарантировать максимальную производительность и долговечность двигателей, некоторые производители автомобилей предписывают для своих современных бензиновых двигателей использование масел стандартов API SP-RC, API SP, API SN, SN-RC, SN Plus и ILSAC GF-6A или GF-5.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO<sub>2</sub>).

### РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

|                                      |            |                         |
|--------------------------------------|------------|-------------------------|
| Класс вязкости                       | SAE J 300  | 5W-30                   |
| Плотность при 20°C (68°F)            | ASTM D1298 | 0.848                   |
| Вязкость при 40°C (104°F)            | ASTM D445  | 65.3 мм <sup>2</sup> /с |
| Вязкость при 100°C (212°F)           | ASTM D445  | 10.9 мм <sup>2</sup> /с |
| Индекс вязкости                      | ASTM D2270 | 158.0                   |
| Температура застывания               | ASTM D97   | -33.0 °C / -27.4 °F     |
| Щелочное число                       | ASTM D2896 | 7.0 мг KOH/г            |
| Температура вспышки в открытом тигле | ASTM D92   | 234.0 °C / 453.2 °F     |

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24