

CNRG N-Force Pro

Линейка всесезонных моторных масел на полусинтетической (10W-40) и минеральной (15W-40, 20W-50) основе. N-Force Pro производится на основе высококачественных синтетических и минеральных базовых масел с применением сбалансированного пакета присадок зарубежного производства.

Применение

Предназначены для использования в бензиновых и дизельных двигателях отечественных и импортных легковых автомобилей, легких грузовиков и дизельных двигателях грузовых автомобилей с турбонаддувом и без, в соответствии с рекомендациями производителей.

Преимущества

- Имеют отличные моющие, диспергирующие и противоизносные свойства
- Обладают превосходными антиокислительными свойствами
- Обеспечивают отличную прокачиваемость масла при низких температурах
- Обладают высокими противокоррозионными свойствами и термической стабильностью
- Препятствуют образованию шлама и нагара на деталях двигателя

Соответствие требованиям

API SG/CD; ОАО «АВТОВАЗ»; ОАО «ЗМЗ»

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	874	876	888
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	14,4	14,6	14,23
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	152	148	122
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	5 870 (при -25 °С)	5 760 (при -20 °С)	6 780 (при -15 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	34 780 (при -30 °С)	30 420 (при -25 °С)	29 860 (при -20 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362 / ASTM D 4739	7,8	7,2	7,3
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050 / ASTM D 2896	8,58	7,92	7,8
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,1	1,1	1,1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	220	220	241
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-35	-32	-22

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.
Выпускается по ТУ 0253-010-45169682-2015

Дата редакции: 12.09.2024
Заменяет ранее выпущенные версии описания данного продукта

CN254-256R

