

MOTUL**8100 X-MAX 0W-30****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое****ПРИМЕНЕНИЕ**

Высокотехнологичное 100% синтетическое полнозольное моторное масло (Full SAPS - Sulfated Ash, Phosphorous, Sulfur), специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, обладающих большой мощностью и объемом, т. ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Одобрено многими автопроизводителями, что позволяет применять данный продукт и в гарантийный период обслуживания.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ (LPG), сжатый природный газ (CNG) и биотопливо.

Может применяться в бензиновых и дизельных двигателях, требующих моторное масло стандарта ACEA A3/B4.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA A3/B4 API SERVICE SL
ОДОБРЕНИЯ	BMW LL-01 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 VOLVO VCC 95200356
УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	VW 502 00 505 00, RENAULT RN0710 - RN0700

Спецификация BMW Long Life-01 накладывает серьезные ограничения на смазочные материалы, связанные с системой Valvetronic. Перекрывает требования для всех двигателей BMW, начиная с 2001 года и некоторых двигателей с 2004 года. Спецификация BMW Long Life-01 также покрывает требования спецификации BMW LL-98.

BMW LL-01 распространяется на все бензиновые двигатели, эксплуатирующиеся вне Европейского Союза, Швейцарии, Норвегии и Лихтенштейна. В случае сомнений необходимо ознакомиться с рекомендациями BMW.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

MOTUL 8100 X-MAX 0W-30 полностью соответствует обновленным требованиям спецификации BMW Long Life-01, которая регламентируется для автомобилей BMW, MINI и ROLLS-ROYCE, модельных рядов как до, так и после 2019 года. С 2004 года для автомобилей BMW могут требоваться масла, отвечающие спецификации BMW LL-04, такие как MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30, 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40, 8100 X-CLEAN+ 5W-30 или SPECIFIC LL-04 5W-40.

Спецификация MERCEDES MB 229.5 выдвигает более строгие требования к моторному маслу по сравнению с MB 229.3 в части старения и стойкости масляной пленки (при увеличенных интервалах замены масла, устанавливаемых бортовой системой диагностики), повышенной моющее-диспергирующей способности ACEA B4 и топливной экономичности 1,7% по сравнению с маслами класса вязкости SAE 15W-40. Спецификация MB 229.5 распространяется на все бензиновые двигатели MERCEDES, включая AMG, за исключением SLR, а также все дизельные двигатели MERCEDES без DPF фильтров.

Согласно спецификации VOLVO VCC 95200356 моторное масло должно удовлетворять требованиям ACEA A3/B4 и классу вязкости SAE 0W-30 для превосходной смазки некоторых бензиновых и дизельных двигателей Volvo Car Corporation group.

Группой Renault были разработаны спецификации на моторные масла RN0710 и RN0700, отличающиеся повышенными требованиями к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов.

Спецификация Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung).

Действие спецификации RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.

Спецификация Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом, в том числе Renault Sport, и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung).

Действие спецификации RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел, соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF (сажевым фильтром) используются только масла, соответствующие RN0710, а не RN0720.

Спецификации VW 502 00 и 505 00 специально разработаны для автомобилей группы VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA и SEAT) с фиксированными интервалами замены масла (15 000 км в Европе), оснащенными бензиновыми двигателями, либо дизельными двигателями без дизельных сажевых фильтров (DPF) и насос-форсунок.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru



8100 X-MAX 0W-30

**Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое**

MOTUL 8100 X-MAX 0W-30 соответствует современным жестким требованиям производителей автомобилей по производительности и долговечности, а также требованиям стандартов API и ACEA. Стандарт ACEA A3/B4 требует от смазки высочайших моюще-диспергирующих свойств, улучшенной вязкостной стабильности в условиях попадания сажи, высоких смазывающих и противоизносных свойств, высокой термоокислительной стабильности, уменьшенного потребления масла и обеспечения защиты двигателя на всем межсменном интервале.

Класс вязкости SAE 0W-30 минимизирует гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность в холодное время года. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимое давление в системе смазки и выйти двигателю на заданный скоростной и температурный режимы.

MOTUL 8100 X-MAX 0W-30 имеет великолепный баланс между экономией топлива и эффективной защитой двигателя (высокая динамическая вязкость HTHS > 3.5 мПа.с)

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 X-MAX 0W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	64.9 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 мм ² /с

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru



8100 X-MAX 0W-30

**Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое**

HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	186.0
Температура застывания	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 1.07
Щелочное число	ASTM D2896	12.5 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F