

**Спортивное моторное масло для внедорожных мотоциклов
100% Синтетическое – Технология *ESTER Core*[®]**

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное моторное масло, разработанное в сотрудничестве с заводскими спортивными командами (Factory Team's). Специально создано для обеспечения превосходных характеристик двигателя и коробки переключения передач, четкой работы сцепления и защиты этих узлов в самых сложных внедорожных условиях эксплуатации.

Предназначено для мотоциклов, оснащенных 4-х тактными двигателями с интегрированной или не интегрированной коробкой переключения передач, а также сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением, гоночные и квалификационные двигатели, работающие при высокой температуре и в широком диапазоне частот вращения коленчатого вала: внедорожные мотоциклы, мотокросс и т.д.

Прочее использование: мотовездеходы ATV и UTV.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ Above existing standards

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ JALOS - Возможность работы со сцеплением в масляной ванне проверена тестом JASO T903

ТЕХНОЛОГИЯ *ESTER Core*[®]

Десятилетиями компания MOTUL разрабатывает высокотехнологичные масла на эстеровой (сложноэфирной) основе.

Применение эстерового базового масла в сочетании с инновационным пакетом присадок, даёт возможность получить масло с непревзойденными характеристиками.

Передовая технология ***ESTER Core*[®]** позволяет достигнуть значений максимального крутящего момента двигателя, обеспечить надежность и предотвратить износ.

- Дополнительное повышение крутящего момента двигателя до 2,5% для обеспечения лучшего старта.

- Оптимизированные показатели индексов трения сцепления, обеспечивают увеличенный срок службы сцепления и лучшую работу сцепления в сложных условиях эксплуатации: песок, снег, крутые подъёмы/спуски...

Превосходная защита коробки передач обеспечивается благодаря инновационному пакету противоизносных присадок. Предельная нагрузка до разрушения более 14 (FLS>14) в соответствии с тестом FZG - научно-исследовательского центра зубчатых колес и передач (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau). Тест определяет смазывающие и противоизносные свойства путем нагружения зубчатых колес. Смазочные материалы классифици-

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

**Спортивное моторное масло для внедорожных мотоциклов
100% Синтетическое – Технология *ESTER Core*[®]**

руются по предельной нагрузке до разрушения (Failure Load Stage - FLS) от FLS1 (очень плохой результат) до FLS14 (превосходный результат).

- Обеспечивается стабильное давление масла в любых условиях эксплуатации.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Для достижения оптимальных характеристик двигателя избегайте смешивания с другими синтетическими или минеральными маслами.

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Жёлто-зелёный, флуоресцентный
Класс вязкости	SAE J 300	5W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	75.1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.4 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	183.0
точка застывания	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
общее щелочное число	ASTM D2896	8.4 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F