

MOTUL**300V 4T FACTORY LINE ROAD RACING 15W-50****Спортивное моторное масло для внедорожных мотоциклов
100% Синтетическое – Технология *ESTER Core*[®]****ПРИМЕНЕНИЕ**

Спортивные мотоциклы, оснащенные высокотехнологичными 4-х тактными двигателями с интегрированной или не интегрированной коробкой переключения передач, а также сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением. Гоночные и квалификационные двигатели, на широком диапазоне температур и оборотов: шоссейно-кольцевые гонки, Мото Гран При (MotoGP), СуперСпорт, Супербайк, гонки в горах...

Прочее использование: дорожные мотоциклы, оснащенные каталитическим нейтрализатором, мотовездеходы ATV, UTV...

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	Above existing standards
УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	JALOS - Возможность работы со сцеплением в масляной ванне проверена тестом JASO T903

ТЕХНОЛОГИЯ *ESTER Core*[®]

Десятилетиями компания MOTUL разрабатывает высокотехнологичные масла на эстеровой (сложноэфирной) основе.

Применение эстерового базового масла в сочетании с инновационным пакетом присадок, даёт возможность получить масло с непревзойденными характеристиками.

Передовая технология *ESTER Core*[®] позволяет достигнуть максимальной мощности двигателя, обеспечить надежность и предотвратить износ.

- Выигрыш в мощности до 1,3 % благодаря улучшению работы сцепления в масляной ванне.

Превосходная защита коробки передач обеспечивается благодаря инновационному пакету противоизносных присадок. Предельная нагрузка до разрушения более 14 (FLS>14) в соответствии с тестом FZG - научно-исследовательского центра зубчатых колес и передач (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau). Тест определяет смазывающие и противоизносные свойства путем нагружения зубчатых колес. Смазочные материалы классифицируются по предельной нагрузке до разрушения (Failure Load Stage - FLS) от FLS1 (очень плохой результат) до FLS14 (превосходный результат).

- Обеспечивается стабильное давление масла в любых условиях эксплуатации.

MOTUL**300V 4T FACTORY LINE ROAD RACING 15W-50****Спортивное моторное масло для внедорожных мотоциклов
100% Синтетическое – Технология *ESTER Core*[®]****РЕКОМЕНДАЦИИ**

Для достижения оптимальных характеристик двигателя избегайте смешивания с другими синтетическими или минеральными маслами.

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ**

Цвет	Визуально	Жёлто-зелёный, флуоресцентный
Класс вязкости	SAE J 300	15W-50
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.878
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	117.4 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	17.0 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	167.0
точка застывания	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
общее щелочное число	ASTM D2896	8.4 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com