

HIGH TORQUE DCTF

**Высокотехнологичная жидкость для трансмиссий с двойным сцеплением, работающих в масляной ванне (Wet DCT)
100% Синтетическая – ESTER**

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичный 100% синтетический – ESTER смазочный материал специально разработан для спортивных, тюнингованных или серийных автомобилей высокой мощности, которые оборудуются высоконагруженными трансмиссиями с двойным сцеплением (DCT).

Применяется в широком перечне транспортных средств высокой мощности оборудованных DCT трансмиссиями со сцеплением, работающим в масляной ванне (Wet Clutch).

Особенно рекомендуется для трансмиссий, работающих в паре с двигателями с высоким крутящим моментом и высокой мощностью, таких производителей как ZF, GETRAG, BORG WARNER, TREMEC или RICARDO, которые устанавливаются на автомобили AUDI (S-tronic), BMW (Drivelogic), BUGATTI (Ricardo), FERRARI, FORD, MERCEDES AMG, MITSUBISHI (TC- SST), NISMO, NISSAN (GR6), PORSCHE (PDK),...

Не применяется для гидромеханических трансмиссий (AT), бесступенчатых трансмиссий (CVT) и трансмиссий с сухим двойным сцеплением (Dry DCT).

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

Специализированная жидкость для DCT трансмиссий, обеспечивающая высокий коэффициент трения и отсутствие проскальзывания дисков сцепления, в состав которой входят эксклюзивные присадки, которые обеспечивают оптимальную работу дисков сцепления, поддерживая высокие скоростные характеристики автомобиля.

Гарантирует наивысшую степень защиты, даже в экстремальных условиях, обеспечивает идеальный отклик трансмиссии, сокращает время переключения передач при низких и высоких температурах.

MOTUL HIGH-TORQUE DCTF специально разработан для поддержания высокой производительности передовых высокотехнологичных коробок передач с двойным сцеплением в самых интенсивных и экстремальных условиях эксплуатации транспортного средства, в том числе в жарком климате.

Благодаря эксклюзивной специальной синтетической формуле MOTUL HIGH-TORQUE DCTF:

- Обеспечивает идеальный уровень сцепления с отсутствием проскальзывания, который так необходим для двигателей с высоким крутящим моментом / мощностью, для передачи максимальной мощности на колеса.
- Обеспечивает превосходный отклик коробки передач: ощутимая плавность переключения передач и отсутствие прерывания крутящего момента между переключениями.
- Повышает эластичность работы DCT трансмиссии при низких и высоких температурах.
- Сохраняет оптимальную вязкость даже при экстремальных температурах, обеспечивая высокую степень защиты всех компонентов трансмиссии DCT.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

HIGH TORQUE DCTF

**Высокотехнологичная жидкость для трансмиссий с двойным сцеплением, работающих в масляной ванне (Wet DCT)
100% Синтетическая – ESTER**

- Предотвращает вибрации в трансмиссии, которые могут передаваться на маховик двигателя.
- Эффективно защищает зубчатые передачи, которые становятся все более многочисленными, компактными и более нагруженными.
- Благодаря превосходной сдвиговой стабильности при высоких температурах, обеспечивается расширенный период эксплуатации смазочного материала.
- Характеризируется более высокой стойкостью к окислению, в сравнении с обычными синтетическими продуктами.
- Обладает повышенной противоизносной защитой, высокими антикоррозионными и антипенными свойствами.

РЕКОМЕНДАЦИИ

При необходимости может смешиваться с похожими по качеству смазочными материалами.
Интервал замены жидкости выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.
Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Янтарный
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.834
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	33.2 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	6.5 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	154.0
точка застывания	ASTM D97	-69.0 °C / -92.0 °F
точка возгорания	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F



HIGH TORQUE DCTF

Высокотехнологичная жидкость для трансмиссий с двойным сцеплением, работающих в масляной ванне (Wet DCT)
100% Синтетическая – ESTER

OE PERFORMANCES	
ALPINE	77 11 785 243, DW5, PENTOSIN FFL-7
AUDI	G 052 182, G 052 529, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
BMW	DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2
BUGATTI	FFL-2, G 052 182
FERRARI	TF DCT-F3
JAGUAR	PENTOSIN FFL-3
MCLAREN	PENTOSIN FFL-4
MERCEDES-BENZ	MB 236.25
MINI	83 22 2433 157, DCTF-2
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1
NISSAN	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
PORSCHE	PENTOSIN FFL-3, G 052 529
RENAULT	BOT 450, DC4
VW	DSG, G 052 182, G 052 529, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529
PRODUCTS	
CASTROL	BOT 450
NISMO	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
PENTOSIN	FFL-2, FFL-3, FFL-4, FFL-7
SHELL	TF DCT-F3

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

04/22

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

motul.com