

### ОПИСАНИЕ:

Инновационная запатентованная формула для комплексного решения проблематики закоксовки камеры сгорания и поршневых колец.

### СВОЙСТВА/ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Предотвращает и устраняет залегание поршневых колец
- Восстанавливает и выравнивает компрессию
- Снижает расход масла и топлива
- Полностью очищает свод камеры сгорания и клапаны
- Снижает риск возникновения детонации, прогара клапанов и калильного зажигания
- Оптимизирует температурный режим работы ДВС
- Безопасна для антифрикционных покрытий
- Увеличенная проникающая способность жидкости
- Очищает впускной и выпускной тракты ГБЦ
- Восстанавливает герметичность примыкания клапанов к седлу

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:

**Цвет:** однородная прозрачная пена белого цвета, после оседания прозрачная мутная жидкость желтоватого цвета

**Запах:** специфический аммиака

### СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Для очистки камеры сгорания и поршневых колец ДВС.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Рекомендуется проводить раскоксовывание двигателя каждые 20 – 25 тыс. км пробега при умеренной городской эксплуатации или 10 – 15 тыс. км при эксплуатации в тяжелых условиях: высокие нагрузки, сомнительное качество ГСМ, перегрев двигателя.

Избегать попадания на лакокрасочные покрытия и пластиковые поверхности. Одного баллона достаточно для проведения процедуры на рядном двигателе объемом до 2,5 л. Перед применением тщательно встряхнуть! Использовать при температуре баллона выше +15°C.

Для предотвращения быстрого оседания пены очистку проводить при температуре охлаждающей

жидкости не выше +50°C.

### ФАЗА 1. ПЕННАЯ.

**Полная очистка камеры сгорания: днище поршня, свод камеры сгорания и клапаны.**

1. Отключить систему зажигания. Демонтировать свечи зажигания на бензиновом двигателе и свечи накаливания или форсунки на дизельном двигателе.
2. Выставить поршни в положение близкое к среднему, поворачивая коленчатый вал за гайку крепления шкива, или с помощью ведущего колеса при включенной передаче (на автомобилях с механической коробкой передач). Определить положение поршней можно через технологические отверстия длинным щупом.
3. При помощи удлинительной трубки ввести состав в цилиндры до заполнения пеной всего объема камеры сгорания.
4. Оставить средство на 25 минут для воздействия на загрязнение.
5. Повторить пункт 3 для всех цилиндров и оставить до полного оседания пены.

**ВНИМАНИЕ! Не запускать двигатель до окончания процедуры и замены моторного масла.**

### ФАЗА 2. ЖИДКОСТНАЯ.

**Очистка компрессионных и маслоъемных поршневых колец.**

1. Для замедления охлаждения камеры сгорания накрутить, не затягивая, свечи зажигания или накаливания и оставить состав в камерах сгорания на 30 минут для профилактического воздействия на отложения. В случае имеющихся проблем с расходом масла допускается увеличение времени воздействия второй фазы до 60 минут. Чтобы жидкость лучше просачивалась в область поршневых колец, рекомендуется каждые 10 – 15 минут проворачивать коленчатый вал на 1-2 оборота, как это описано в п.2.
2. Освободить технологические отверстия. Удалить остатки жидкости шприцем с удлинительной трубкой и продуть цилиндры сжатым воздухом (до 3 бар). Прикрыть технологические отверстия плотной тканью во избежание разбрызгивания остатков состава. Полностью выжать педаль акселератора и прокрутить вал двигателя стартером 2-3 раза по 5 секунд.

При прокручивании стартером двигателя с включенной системой питания в цилиндры подается топливо, пары которого могут накапливаться в выпускной системе и вызвать воспламенение топлива в резонаторе при запуске двигателя. Поэтому на двигателях объемом более 2000 см<sup>3</sup> рекомендуется отключать систему подачи топлива.

3. Максимально полно удалить отработанное масло из двигателя, используя наиболее эффективный способ для вашего автомобиля. Заменить масляный фильтр и залить новое масло.
4. Установить демонтированные узлы и детали. Убедиться в правильности сборки. После проведения очистки первые 5 – 10 км не нагружать двигатель высокими оборотами.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ/ХРАНЕНИЕ:

Опасно. Воспламеняющийся аэрозоль. Баллон под давлением! При нагревании возможен взрыв. Предохранять от действия прямых солнечных лучей, ударов и нагрева свыше +50°C. Не распылять вблизи открытого огня и раскаленных предметов. Не курить при использовании средства. Не разбирать. Беречь от детей. Не допускать попадания внутрь организма и не вдыхать пары. При попадании на кожу и в глаза вызывает выраженное раздражение, в случае попадания незамедлительно промыть большим количеством воды. Использовать на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Избегать попадания на лакокрасочные покрытия. После использования или по истечении срока годности баллон утилизировать как бытовые отходы. **Срок годности 18 месяцев.** Хранить в вертикальном положении при температуре ±30°C в недоступных для детей местах. Соблюдать нормы пожарной безопасности.

Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).

### ФАСОВКИ:

400 ml аэрозольный баллон Art. Ln2513

