

LPG-CNG 5W-40

**Моторное масло для двигателей, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG), сжатом природном газе (CNG) или оснащенных двухтопливной системой топливоподачи (бензин + газ)
Technosynthese®**

ПРИМЕНЕНИЕ

Синтетическое моторное масло специально разработано для двигателей, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG), сжатом природном газе (CNG) или оснащенных двухтопливной системой топливоподачи (бензин + газ), отвечающих требованиям норм Euro 4, Euro 5 или Euro 6.

Особенно рекомендуется к использованию в автомобилях, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG) и на сжатом природном газе (CNG), для которых регламентировано использование моторных масел со сниженной зольностью Mid-SAPS, отвечающих требованиям стандартов ACEA C3 или API SN PLUS (или ниже), оснащенных каталитическими нейтрализаторами или фильтрами твердых частиц.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ
ACEA C3
API PERFORMANCE SN PLUS

Моторное масло Technosynthese® разработано для двигателей, работающих на топливе LPG или CNG, а также имеющих двухтопливную (бензин + газ) систему питания, где требуются масла стандартов API SN PLUS (или ниже) или ACEA C3 (Mid-SAPS), оборудованных каталитическими нейтрализаторами и/или фильтрами твердых частиц.

Специализированная формула MOTUL LPG-CNG 5W-30 позволяет:

- Обеспечить отличную стойкость к окислению при высоких температурах.
- Улучшить холодный запуск и прогрев двигателя.
- Предотвратить образование отложений в камерах сгорания, на поршнях и электродах свечей зажигания.
- Обеспечить высокие противоизносные / противозадирные свойства.
- Обеспечить необходимый уровень зольности (Mid SAPS) для борьбы с углеродистыми отложениями.
- Поддерживать производительность и чистоту двигателя.
- Предотвратить износ клапанов.

Подходит для использования в двигателях, оснащенных газобаллонным оборудованием для впрыска сжиженного нефтяного газа (LPG), где осуществляется распределённый впрыск газа во впускной трубопровод (PFI) или прямой впрыск газа в цилиндры (DI), а также прямой впрыск жидкого газа в цилиндры с использованием пропана и бутана.

Также подходит для использования в двигателях, оснащенных газобаллонным оборудованием для впрыска сжатого природного газа (CNG), где осуществляется многостадийный распределённый впрыск газа во впускной трубопровод (PFI) или прямой впрыск газа в цилиндры (DI) с использованием метана. Совместим с газовым оборудованием всех

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

LPG-CNG 5W-40

**Моторное масло для двигателей, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG), сжатом природном газе (CNG) или оснащенных двухтопливной системой топливоподачи (бензин + газ)
Technosynthese®**

поколений (I, II, III, IV, V, VI поколений).

Синтетические базовые компоненты масла Technosynthese® гарантируют высокую вязкостную стабильность при высоких температурах и термоокислительную стабильность, необходимую для обеспечения оптимального смазывания двигателей, работающих на газовом топливе LPG или CNG с повышенными рабочими температурами.

Двигатели, отвечающие требованиям норм Euro 4, Euro 5 или Euro 6, оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов. Масла с уровнем "Mid-SAPS" (сниженная сульфатная зольность, содержание фосфора и серы) обеспечивают совместимость с системами нейтрализации отработавших газов, например, с трехкомпонентными нейтрализаторами (TWC) или фильтрами твердых частиц (PF). Данные масла позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых бортовой системой диагностики автомобиля.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL LPG-CNG 5W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | | |
|-----------------------------------|------------|-------------------------|
| Класс вязкости | SAE J 300 | 5W-40 |
| Плотность при 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.853 |
| Viscosity at 40°C (104°F) | ASTM D445 | 87.1 мм ² /с |
| Вязкость при 100°C (212°F) | ASTM D445 | 14.1 мм ² /с |
| HTHS вязкость при t 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.6 мПа·с |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 167.0 |
| Сульфатная зола | ASTM D874 | 0.70 % массы |
| общее щелочное число | ASTM D2896 | 7.6 мг KOH / г |

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com