

**LPG-CNG 5W-30**

**Моторное масло для двигателей, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG), сжатом природном газе (CNG) или оснащенных двухтопливной системой топливоподачи (бензин + газ)  
Technosynthese®**

**ПРИМЕНЕНИЕ**

Синтетическое моторное масло специально разработано для двигателей, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG), сжатом природном газе (CNG) или оснащенных двухтопливной системой топливоподачи (бензин + газ), отвечающих требованиям норм Euro 4, Euro 5 или Euro 6.

Особенно рекомендуется к использованию в автомобилях, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG) и на сжатом природном газе (CNG), для которых регламентировано использование моторных масел со сниженной зольностью Mid-SAPS, отвечающих требованиям стандартов ACEA C3 или API SN PLUS (или ниже), оснащенных каталитическими нейтрализаторами или фильтрами твердых частиц.

**УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

СТАНДАРТЫ  
ACEA C3  
API PERFORMANCE SN PLUS

Моторное масло Technosynthese® разработано для двигателей, работающих на топливе LPG или CNG, а также имеющих двухтопливную (бензин + газ) систему питания, где требуются масла стандартов API SN PLUS (или ниже) или ACEA C3 (Mid-SAPS), оборудованных каталитическими нейтрализаторами и/или фильтрами твердых частиц.

Специализированная формула MOTUL LPG-CNG 5W-30 позволяет:

- Обеспечить отличную стойкость к окислению при высоких температурах.
- Улучшить холодный запуск и прогрев двигателя.
- Предотвратить образование отложений в камерах сгорания, на поршнях и электродах свечей зажигания.
- Обеспечить высокие противоизносные / противозадирные свойства.
- Обеспечить необходимый уровень зольности (Mid SAPS) для борьбы с углеродистыми отложениями.
- Поддерживать производительность и чистоту двигателя.
- Предотвратить износ клапанов.

Подходит для использования в двигателях, оснащенных газобаллонным оборудованием для впрыска сжиженного нефтяного газа (LPG), где осуществляется распределённый впрыск газа во впускной трубопровод (PFI) или прямой впрыск газа в цилиндры (DI), а также прямой впрыск жидкого газа в цилиндры с использованием пропана и бутана.

Также подходит для использования в двигателях, оснащенных газобаллонным оборудованием для впрыска сжатого природного газа (CNG), где осуществляется многостадийный распределённый впрыск газа во впускной трубопровод (PFI) или прямой впрыск газа в цилиндры (DI) с использованием метана. Совместим с газовым оборудованием всех

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

**LPG-CNG 5W-30**

**Моторное масло для двигателей, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG), сжатом природном газе (CNG) или оснащенных двухтопливной системой топливоподачи (бензин + газ)  
Technosynthese®**

поколений (I, II, III, IV, V, VI поколений).

Синтетические базовые компоненты масла Technosynthese® гарантируют высокую вязкостную стабильность при высоких температурах и термоокислительную стабильность, необходимую для обеспечения оптимального смазывания двигателей, работающих на газовом топливе LPG или CNG с повышенными рабочими температурами.

Двигатели, отвечающие требованиям норм Euro 4, Euro 5 или Euro 6, оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов. Масла с уровнем "Mid-SAPS" (сниженная сульфатная зольность, содержание фосфора и серы) обеспечивают совместимость с системами нейтрализации отработавших газов, например, с трехкомпонентными нейтрализаторами (TWC) или фильтрами твердых частиц (PF). Данные масла позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых бортовой системой диагностики автомобиля.

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL LPG-CNG 5W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.852
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	73.9 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 мм <sup>2</sup> /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	161.0
точка застывания	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Сульфатная зола	ASTM D874	0.70 % массы
общее щелочное число	ASTM D2896	7.6 мг KOH / г

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com



## LPG-CNG 5W-30

Моторное масло для двигателей, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG), сжатом природном газе (CNG) или оснащенных двухтопливной системой топливоподачи (бензин + газ)  
Technosynthese®

точка возгорания

ASTM D92

228.0 °C / 442.0 °F