

CNRG N-SERVICE 0W-20 SP C5



Полностью синтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, в том числе оснащенных турбонаддувом и системами доочистки выхлопных газов. Продукт разработан на основе высококачественных синтетических базовых масел с применением технологии Titan Shield и звездообразного полимера, обеспечивающих повышенную прочность масляной пленки, стабильность вязкостных характеристик и надежную защиту двигателя в широком диапазоне рабочих температур.

Масло способствует снижению износа двигателя, предотвращает образование отложений и обеспечивает высокую защиту от преждевременного воспламенения топливной смеси (LSPI). Благодаря отличным низкотемпературным свойствам обеспечивает уверенный запуск двигателя при отрицательных температурах и способствует повышению топливной экономичности.

Продукт входит в сервисную линейку масел CNRG N-Service, специально разработанную для профессионального обслуживания автомобилей на станциях технического обслуживания (СТО).



Применение

Рекомендуется для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, где требуется применение моторных масел класса SAE 0W-20 уровня API SP и ACEA C5. Подходит для автомобилей, оснащенных турбонаддувом, каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами.

Преимущества

- Высокая защита двигателя от износа и образования отложений
- Стабильность вязкости при высоких нагрузках и температурах
- Защита двигателя от эффекта LSPI
- Отличные низкотемпературные свойства и легкий запуск двигателя
- Повышенная топливная экономичность
- Совместимость с системами доочистки выхлопных газов
- Низкая испаряемость и сниженный расход масла на угар
- Адаптировано для эксплуатации в режиме «старт-стоп»



ТЕХНОЛОГИЯ TITAN SHIELD

УСИЛЕННАЯ ПРОТИВОИЗНОСНАЯ ЗАЩИТА

Частицы титана в синергии с маслом формируют на поверхности трущихся деталей прочную защитную пленку, которая защищает двигатель от задира при критических нагрузках.

УСТОЙЧИВОСТЬ К ВЫСОКИМ ТЕМПЕРАТУРАМ

Титановые соединения улучшают антиокислительные свойства масла, что важно для современных мощных моторов, которые работают в условиях повышенных температур и нагрузок.

УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Титан уменьшает потери на трение в наиболее нагруженных узлах, что повышает эффективность работы двигателя.



ЗВЕЗДООБРАЗНЫЙ ПОЛИМЕР

СТОЙКОСТЬ К ДЕСТРУКЦИИ

Масло не теряет вязкость при длительных механических нагрузках, что защищает двигатель в случае перепробега.

ЗАЩИТА ПРИ ХОЛОДНОМ ПУСКЕ

Быстрая прокачиваемость при холодном пуске — защита с первых секунд работы двигателя.

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ПРИ ЛЮБЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ

Масло сохраняет оптимальную толщину защитной пленки как при высоких, так и при низких температурах, обеспечивая надежную защиту двигателя в любых условиях.



Соответствие требованиям

API SP; ACEA C5; **VOLVO** VCC RBS0-2AE; **Jaguar Land Rover** ST JLR.51.5122; **Fiat** 9.55535-DSX.

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	0W-20
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	846
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	8,7
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	173
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	4 898 (при -35 °C)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	30 666 (при -40 °C)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050 / ASTM D 2896	8,84
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,77
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	226
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-46

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.
Выпускается по СТО 45169682-045-2025



Дата редакции: 20.05.2026
Заменяет ранее выпущенные версии
описания данного продукта

CN30GR

CNRG