

**MOTUL****6100 SAVE-LITE 5W-30****FUEL  
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и  
дизельных двигателей  
Technosynthese®****ПРИМЕНЕНИЕ****Энергосберегающее моторное масло Technosynthese® с высокими эксплуатационными характеристиками.**

Особенно рекомендованное для CHRYSLER, FORD и GM - General Motors.

Специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей, атмосферных и с турбонаддувом, в т.ч. с непосредственным впрыском, где требуется использование масел с энергосберегающими свойствами и низкой высокотемпературной вязкостью HTHS ( $\geq 2.9$  мПа.с).

Предназначено для современных бензиновых двигателей, требующих масло с классом вязкости SAE 30 и энергосберегающими свойствами (соответствие классу API SP и/или ILSAC GF-6A)

Соответствует спецификации GM-dexos1® GEN2 для бензиновых двигателей GM, требующих данную спецификацию: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET или GMC.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях.

В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

**УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

СТАНДАРТЫ	API PERFORMANCE SP ILSAC GF-6A
-----------	-----------------------------------

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	CHRYSLER MS 6395, FORD WSS-M2C929-A, FORD WSS-M2C946-A, FORD WSS-M2C946-B1, FORD WSS-M2C961-A1, GENERAL MOTORS GM 6094 M, GENERAL MOTORS GM dexos1 GEN2
----------------------------------	---

РЕКОМЕНДАЦИИ	ACURA, CHRYSLER, DODGE, FORD, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA
--------------	---

Стандарт API SP обратно совместим с предыдущими стандартами API, в частности API SN и ниже.

Масла API SP обладают высокими антиокислительными свойствами, обеспечивают улучшенную защиту от образования отложений, лучшую чистоту металлических поверхностей, отличные низкотемпературные характеристики, энергосбережение на протяжении всего межсервисного интервала.

На основе стандарта API SP сформулирован стандарт ILSAC GF-6A с более строгими требованиями к энергосбережению. Помимо энергосбережения, также требуется обеспечение увеличенных межсервисных интервалов, чистоты

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24

поршней / колец, совместимости с уплотнителями и сниженного содержания фосфора, для совместимости с чувствительными системами доочистки отработавших газов. Стандарт ILSAC GF-6A обеспечивает превосходную защиту двигателя при использовании бензина, содержащего до 85% этанола (E85).

Некоторые автопроизводители требуют для своих новых бензиновых двигателей применения смазочного материала, удовлетворяющего классам API SP-RC, API SP, API SN, SN-RC, SN Plus и ILSAC GF-6A или GF-5, чтобы гарантировать максимальную производительность и долговечность. Спецификации CHRYSLER MS 6395, FORD WSS-M2C947-A (уровень GF-5), FORD WSS-M2C947-B1 (уровни GF-5, SN-RC и SN Plus) и FORD WSS-M2C962-A1 (уровни GF-6, SP-RC и SN Plus) отражают такого рода требования.

Спецификация GM dexos1® регламентируется для целого ряда бензиновых двигателей GM с модельного ряда 2011 года, которые требуют соответствие спецификации масла dexos1® (кроме обслуживания в Европе). Спецификация GM dexos1® разработана для бензиновых двигателей и полностью замещает спецификации GM-LL-A-025, GM 6094A,...GM6094M и GM 4718M. GM dexos1® также распространяется для двигателей до 2011 года. Спецификация GM dexos1® сочетает в себе строгие требования стандартов API, ACEA и ILSAC, одновременно с требованиями GM к обеспечению энергосбережения и долговечности двигателя.

GM создал требование GM-dexos1®, обуславливающее высокую термическую стабильность и гарантирующее исключительные защитные свойства при высокой температуре, такие как, предупреждение образования высокотемпературных отложений и увеличения вязкости из-за попадания сажи из продуктов сгорания топлива.

В бензиновых двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском имеется риск преждевременного воспламенения смеси в камере сгорания. Этот тип ненормального сгорания сопровождается металлическим шумом в камере сгорания и кратковременной потерей мощности двигателя. Такое явление называется LSPI (Low Speed Pre-Ignition) – низкоскоростное предварительное зажигание смеси на малых нагрузках и низких скоростях вращения коленчатого вала. При этом явлении в камере сгорания возникают пиковые давления, которые могут привести к повреждению поршня и, как результат, к выходу двигателя из строя. Для малообъемных бензиновых двигателей последнего поколения с турбонаддувом и непосредственным впрыском GM разработал новую спецификацию для смазочных материалов – dexos1™ GEN2, чтобы гарантировать надежную работу этих бензиновых двигателей.

Кроме того, стандарт API SP полностью перекрывает требование по защите от LSPI, обеспечивая превосходную защиту малообъемных бензиновых двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-30 отвечает всем этим высоким требованиям к производительности и долговечности, установленным GM, включая, в частности, стандарт dexos1®, полную совместимость с использованием биото-

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

**MOTUL****6100 SAVE-LITE 5W-30****FUEL  
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и  
дизельных двигателей  
Technosynthese®**

плива, такого как LPG (сжиженный нефтяной газ), CNG (сжатый природный газ) и биоэтанол (доступный на станции), при использовании биотоплива на основе этанола в соотношении компонентов смеси до 85%. (Биоэтанол – E85).

Некоторые автопроизводители также регламентируют использование в двигателях моторных масел со стандартами API SN и / или ILSAC GF-5 для обеспечения максимальной производительности. Например, MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-30 может использоваться в бензиновых двигателях HONDA, SUBARU и TOYOTA.

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-30 обеспечивает высокие смазывающие свойства, защиту от износа, устойчивость к высоким температурам и низкую испаряемость, обладает улучшенной прокачиваемостью масла по системе смазки при запуске двигателя, что ускоряет нарастание давления в системе и выход двигателя на необходимый скоростной и температурный режимы, оптимизирует расход топлива.

**Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO2).**

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ  
ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	67.6 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	11.7 мм <sup>2</sup> /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.4 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	167.0
Температура застывания	ASTM D97	-32.0 °C / -26.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24

**MOTUL****6100 SAVE-LITE 5W-30****FUEL  
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и  
дизельных двигателей  
Technosynthese®**

Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 0.86
Щелочное число	ASTM D2896	8.6 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F