



POWER LCV EURO+ 5W-40

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей лёгких коммерческих транспортных средств (LCV) – EURO IV и V
Technosynthese®

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами Technosynthese®, одобренное многими производителями легких коммерческих автомобилей (LCV). Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей легких коммерческих автомобилей (LCV) последнего поколения, оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском, двигателей отвечающих требованиям норм Евро IV и Евро V и требующих использования в них масла стандарта ACEA C3 с высокой вязкостью HTHS (более 3.5 mPa.s), сниженной сульфатной зольностью (0,8%), содержанием фосфора (0.07%-0.09%) и серы (0.3%) - «Mid SAPS».

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF).

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA C3 API SN/CF
ОДОБРЕНИЯ	RENAULT RN0710 - RN0700 VW 502 00 505 00 505 01
УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	MERCEDES-BENZ MB 229.51, FIAT 9.55535-S2
RECOMMENDATIONS	FOTON, HYUNDAI, IVECO, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

Двигатели, отвечающие требованиям норм Евро IV и Евро V оснащены очень чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор в выхлопе снижают эффективность работы каталитического нейтрализатора. Сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь приводит к увеличенному расходу топлива, и снижению мощности двигателя.

Стандарт ACEA C3 требует от масел высокой стойкости масляной пленки и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей. MOTUL Power LCV Euro+ 5W-40 имеет синтетическую базовую основу и сниженную сульфатную зольность, содержание фосфора и серы (SAPS), что создает очень устойчивую масляную пленку в двигателе и обеспечивает совместимость с системами очистки выхлопных газов. MOTUL Power LCV Euro+ 5W-40 обладает высокими смазывающими, противоизносными свойствами и стойкостью к высоким температурам, что уменьшает угар масла. Масла ACEA C3 позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

03/22

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

motul.com

**Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей лёгких коммерческих транспортных средств (LCV) – EURO IV и V
Technosynthese®**

бортовой системой диагностики.

Спецификация MB 229.51 налагает ограничение на уровень сульфатной зольности, содержание фосфора и серы (SAPS), чтобы обеспечить совместимость с системами доочистки выхлопных газов MERCEDES. Спецификация MB 229.51 распространяется на некоторые бензиновые двигатели MERCEDES, а также все дизельные двигатели MERCEDES, оснащенные или не оснащенные сажевыми фильтрами (DPF).

Группой Renault были разработаны стандарты на моторные масла RN0710 и RN0700, отличающиеся повышенными требованиями к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов. Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.

Стандарт Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом, в том числе Renault Sport, и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевым фильтром), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел, соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF используются только масла, соответствующие RN0710, а не RN0720.

Спецификации VW 502 00 и VW 505 01 требуют превосходных моющее-диспергирующих свойств от моторного масла, высокой стойкости масляной плёнки и стойкости к увеличению вязкости в присутствии сажи, чтобы обеспечить совместимость с большинством бензиновых и дизельных двигателей (наличие насос-форсунок, фиксированного межсменного интервала необходимо уточнить в руководстве по эксплуатации автомобиля).

Соответствие требованиям FIAT 9.55535-S2 означает удовлетворение стандартам ACEA C3 в комбинации с классом вязкости SAE 5W-40 для обеспечения надёжной смазки всех бензиновых двигателей FIAT, ALFA-ROMEO и LANCIA, произведённых после июля 2007 года.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C3.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

MOTUL**POWER LCV EURO+ 5W-40**

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей лёгких коммерческих транспортных средств (LCV) – EURO IV и V
Technosynthese®

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	5W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	84.7 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 мм ² /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	172.0
точка застывания	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Сульфатная зола	ASTM D874	0.80 % массы
общее щелочное число	ASTM D2896	7.5 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F