

MOTUL**8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое****ПРИМЕНЕНИЕ**

100% синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработано для современных мощных бензиновых двигателей легковых автомобилей, в т.ч. с турбонаддувом и непосредственным впрыском, где требуется использование масел с низким коэффициентом трения и низкой (≥ 2.9 МПа.с) HTHS вязкостью (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига).

Предназначено для современных двигателей, требующих масла с классом вязкости SAE 5W-30 и энергосберегающими свойствами (соответствие стандартам API SP-RC, API SP и/или ILSAC GF-6a).

Рекомендуется для всех двигателей, требующих GM dexos1™ GEN3 производства GM: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL и VAUXHALL.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях.

В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ: приведены в таблице в конце документа.

Стандарт API SP полностью обратно совместим с требованиями API SN и всеми предыдущими стандартами API. Моторные масла API SP обеспечивают исключительную стойкость к окислению, превосходную защиту от отложений, чистоту двигателя, защиту от износа и повышенные эксплуатационные характеристики при низких температурах для экономии топлива в течение всего срока службы масла. Стандарт API SP-RC «Ресурсосбережение» более требователен в части энергосберегающих свойств.

Помимо обратной совместимости с API SN и API SN Plus, стандарт API SP обеспечивает более высокие эксплуатационные свойства, в частности, усиливает защиту от эффекта LSPI для бензиновых двигателей малого рабочего объема с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива.

Основанный на спецификации API SP стандарт ILSAC GF-6a ещё более требователен к энергосберегающим свойствам. Помимо требований к топливной экономичности, данный стандарт предъявляет особые требования к термостабильности и устойчивости к окислению, для возможности увеличения интервалов замены масла и обеспечения повышенной чистоты поршней/поршневых колец, а также совместимости с уплотнениями.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

02/24

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

MOTUL**8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое**

Стандарт ILSAC GF-6A обеспечивает превосходную защиту двигателя при использовании топлива, содержащего до 85% этанола (E85).

Спецификация GM dexos1™ регламентирована для бензиновых двигателей GM, производимых с 2011 модельного года и требующих масло стандарта dexos1 (за исключением сервисной заливки в Европе). Спецификация GM dexos1™ предназначена для бензиновых двигателей и заменяет GM-LL-A-025, GM 6094M и GM4718M. GM dexos1™ совместим с прежними версиями бензиновых двигателей GM выпущенных до 2011 года.

Спецификация GM dexos1™ сочетает в себе очень жёсткие требования международных стандартов, таких как API, ACEA и ILSAC, наряду со специальными требованиями GM, обеспечивает повышенную топливную экономичность и долговечность двигателя.

GM создал требование dexos1™ обуславливающее высокую термическую стабильность и гарантирующее исключительные защитные свойства при высокой температуре, такие как, предупреждение образования высокотемпературных отложений и увеличения вязкости из-за попадания сажи из продуктов сгорания топлива.

В бензиновых двигателях GM с турбонаддувом и непосредственным впрыском имеется риск низкоскоростного предварительного зажигания смеси в камере сгорания. Такое явление называется LSPI (Low Speed Pre-Ignition) – низкоскоростное предварительное зажигание, непроизвольное предварительное воспламенение смеси на малых нагрузках и низких скоростях вращения коленчатого вала. Такой характер горения сопровождается металлическим шумом из камер сгорания и кратковременной потерей мощности двигателя. Это явление создает очень высокое давление в камере сгорания, которое может привести к повреждению поршня и разрушению двигателя.

Для бензиновых двигателей последнего поколения с уменьшенным рабочим объемом, оснащенных системами непосредственного впрыска и турбонаддувом, GM разработал новую спецификацию – dexos1™ GEN3, чтобы гарантировать надежную работу этих бензиновых двигателей. Кроме того, стандарт API SP полностью перекрывает требование по защите от LSPI, обеспечивая превосходную защиту малообъемных бензиновых двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Чтобы гарантировать максимальную производительность и долговечность, некоторые производители автомобилей предписывают для своих современных бензиновых двигателей использование масел стандартов API SP-RC, API SP, API SN, SN-RC, SN Plus и ILSAC GF-6a или GF-5. Спецификации CHRYSLER MS6395 (уровень GF-4), FORD WSS-M2C929-A (уровень GF-4), FORD WSS-M2C946-A (уровень GF-5), FORD WSS M2C 946-B1 (уровни GF-5, SN-RC и SN Plus) и FORD WSS-M2C961-A1 (уровни GF-6, SP-RC и SN Plus) отвечают требованиям этих стандартов.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

02/24

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

MOTUL**8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое**

Спецификация FIAT 9.55535-CR1 концерна FCA Group (Fiat Chrysler Automobiles) зеркально отображает требования стандарта CHRYSLER MS6395.

Другие примеры использования продукта MOTUL 8100 ECO-lite 5W-30 для автомобилей, требующих масла с повышенным энергосбережением: HONDA, SUBARU и TOYOTA с бензиновыми двигателями.

MOTUL 8100 ECO-lite 5W-30 соответствует всем жёстким требованиям к производительности и долговечности от GM, включая особые требования dexos1™ по полной совместимости с биотопливом, таким как LPG (сжиженный нефтяной газ), CNG (сжатый природный газ) и биоэтанол – E85.

MOTUL 8100 ECO-lite 5W-30 обеспечивает высокие смазывающие, противоизносные свойства и высокую термо-окислительную стабильность, что уменьшает угар масла, обеспечивает топливную экономичность в холодное время года, позволяет быстро достичь необходимое давление в системе смазки и выйти двигателю на заданный скоростной и температурный режимы.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 ECO-lite 5W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	67.0 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	11.4 мм ² /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.3 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	166.0
Температура застывания	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24

MOTUL**8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых
двигателей
100% Синтетическое**

Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 0.85
Щелочное число	ASTM D2896	8.5 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

MOTUL**8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых
двигателей
100% Синтетическое**

СТАНДАРТЫ	
API	SERVICE SP-RC
ILSAC	GF-6A
УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	
CHRYSLER	MS 6395
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C961-A1
GENERAL MOTORS	GM 4718 M, GM 6094 M, GM dexos1 GEN3
РЕКОМЕНДАЦИИ	
	ACURA, CHRYSLER, DODGE, FIAT, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

02/24

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru