

MOTUL**8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL
ECO**

Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

100% синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработано для современных мощных бензиновых двигателей легковых автомобилей, в т.ч. с турбонаддувом и непосредственным впрыском, где требуется использование масел с низким коэффициентом трения и низкой (≥ 2.9 мПа.с) HTHS вязкостью (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига).

Предназначено для современных двигателей, требующих масла с классом вязкости SAE 5W-30 и энергосберегающими свойствами (соответствие стандартам API SP-RC, API SP и/или ILSAC GF-6a).

Рекомендуется для всех двигателей, требующих GM dexos1™ GEN3 производства GM: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL и VAUXHALL.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях.

В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ: приведены в таблице в конце документа.

Стандарт API SP полностью обратно совместим с требованиями API SN и всеми предыдущими стандартами API. Моторные масла API SP обеспечивают исключительную стойкость к окислению, превосходную защиту от отложений, чистоту двигателя, защиту от износа и повышенные эксплуатационные характеристики при низких температурах для экономии топлива в течение всего срока службы масла. Стандарт API SP-RC «Ресурсосбережение» более требователен в части энергосберегающих свойств.

Помимо обратной совместимости с API SN и API SN Plus, стандарт API SP обеспечивает более высокие эксплуатационные свойства, в частности, усиливает защиту от эффекта LSPI для бензиновых двигателей малого рабочего объема с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива.

Основанный на спецификации API SP стандарт ILSAC GF-6a ещё более требователен к энергосберегающим свойствам. Помимо требований к топливной экономичности, данный стандарт предъявляет особые требования к термостабильности и устойчивости к окислению, для возможности увеличения интервалов замены масла и обеспечения повышенной чистоты поршней/поршневых колец, а также совместимости с уплотнениями.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

Импортер в России: ООО «Теклуб», г. Москва, Космодамианская наб., д.52, стр.5, этаж 12, тел: +7 495 128 53 61 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24



8100 ECO-LITE 5W-30



**Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое**

Стандарт ILSAC GF-6A обеспечивает превосходную защиту двигателя при использовании топлива, содержащего до 85% этанола (E85).

Спецификация GM dexos1™ регламентирована для бензиновых двигателей GM, производимых с 2011 модельного года и требующих масло стандарта dexos1 (за исключением сервисной заливки в Европе). Спецификация GM dexos1™ предназначена для бензиновых двигателей и заменяет GM-LL-A-025, GM 6094M и GM4718M. GM dexos1™ совместим с прежними версиями бензиновых двигателей GM выпущенных до 2011 года.

Спецификация GM dexos1™ сочетает в себе очень жёсткие требования международных стандартов, таких как API, ACEA и ILSAC, наряду со специальными требованиями GM, обеспечивает повышенную топливную экономичность и долговечность двигателя.

GM создал требование dexos1™ обуславливающее высокую термическую стабильность и гарантирующее исключительные защитные свойства при высокой температуре, такие как, предупреждение образования высокотемпературных отложений и увеличения вязкости из-за попадания сажи из продуктов сгорания топлива.

В бензиновых двигателях GM с турбонаддувом и непосредственным впрыском имеется риск низкоскоростного предварительного зажигания смеси в камере сгорания. Такое явление называется LSPI (Low Speed Pre-Ignition) – низкоскоростное предварительное зажигание, непроизвольное предварительное воспламенение смеси на малых нагрузках и низких скоростях вращения коленчатого вала. Такой характер горения сопровождается металлическим шумом из камер сгорания и кратковременной потерей мощности двигателя. Это явление создает очень высокое давление в камере сгорания, которое может привести к повреждению поршня и разрушению двигателя.

Для бензиновых двигателей последнего поколения с уменьшенным рабочим объемом, оснащенных системами непосредственного впрыска и турбонаддувом, GM разработал новую спецификацию – dexos1™ GEN3, чтобы гарантировать надежную работу этих бензиновых двигателей. Кроме того, стандарт API SP полностью перекрывает требование по защите от LSPI, обеспечивая превосходную защиту малообъемных бензиновых двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Чтобы гарантировать максимальную производительность и долговечность, некоторые производители автомобилей предписывают для своих современных бензиновых двигателей использование масел стандартов API SP-RC, API SP, API SN, SN-RC, SN Plus и ILSAC GF-6a или GF-5. Спецификации CHRYSLER MS6395 (уровень GF-4), FORD WSS-M2C929-A (уровень GF-4), FORD WSS-M2C946-A (уровень GF-5), FORD WSS M2C 946-B1 (уровни GF-5, SN-RC и SN Plus) и FORD WSS-M2C961-A1 (уровни GF-6, SP-RC и SN Plus) отвечают требованиям этих стандартов.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

Импортер в России: ООО «Теклуб», г. Москва, Космодамианская наб., д.52, стр.5, этаж 12, тел: +7 495 128 53 61 - hello@tekclub.ru

tekclub.ru

02/24



8100 ECO-LITE 5W-30



Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое

Спецификация FIAT 9.55535-CR1 концерна FCA Group (Fiat Chrysler Automobiles) зеркально отображает требования стандарта CHRYSLER MS6395.

Другие примеры использования продукта MOTUL 8100 ECO-lite 5W-30 для автомобилей, требующих масла с повышенным энергосбережением: HONDA, SUBARU и TOYOTA с бензиновыми двигателями.

MOTUL 8100 ECO-lite 5W-30 соответствует всем жёстким требованиям к производительности и долговечности от GM, включая особые требования dexos1™ по полной совместимости с биотопливом, таким как LPG (сжиженный нефтяной газ), CNG (сжатый природный газ) и биоэтанол – E85.

MOTUL 8100 ECO-lite 5W-30 обеспечивает высокие смазывающие, противоизносные свойства и высокую термо-окислительную стабильность, что уменьшает угар масла, обеспечивает топливную экономичность в холодное время года, позволяет быстро достичь необходимое давление в системе смазки и выйти двигателю на заданный скоростной и температурный режимы.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 ECO-lite 5W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	67.0 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	11.4 мм²/с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.3 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	166.0
Температура застывания	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

Импортер в России: ООО «Теклуб», г. Москва, Космодамианская наб., д.52, стр.5, этаж 12, тел: +7 495 128 53 61 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24



8100 ECO-LITE 5W-30



Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое

Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 0.85
Щелочное число	ASTM D2896	8.5 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



8100 ECO-LITE 5W-30



Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое

СТАНДАРТЫ	
API	SERVICE SP-RC
ILSAC	GF-6A
УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	
CHRYSLER	MS 6395
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C961-A1
GENERAL MOTORS	GM 4718 M, GM 6094 M, GM dexos1 GEN3
РЕКОМЕНДАЦИИ	
	ACURA, CHRYSLER, DODGE, FIAT, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA