

MOTUL**8100 ECO-LITE 0W-20****FUEL
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое****ПРИМЕНЕНИЕ**

100% синтетическое моторное масло с энергосберегающими свойствами, специально разработано для современных мощных бензиновых двигателей легковых автомобилей, в т.ч. с турбонаддувом и непосредственным впрыском, где предполагается использование масел с низким коэффициентом трения и очень низкой (≥ 2.6 мПа.с) вязкостью HTHS (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига).

Предназначено для современных двигателей, требующих масел с классом вязкости SAE 0W-20 и энергосберегающими свойствами (соответствие стандартам API SP-RC, API SP и/ или ILSAC GF-6A).

Рекомендуется для всех бензиновых двигателей GM требующих GM dexos1™ GEN3, для всех новых бензиновых двигателей GM: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL и VAUXHALL.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях. В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	API SERVICE SP-RC ILSAC GF-6A
УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	CHRYSLER MS 6395, FORD WSS-M2C947-A, FORD WSS-M2C947-B1, FORD WSS-M2C962-A1, FIAT 9.55535-CR1, GENERAL MOTORS GM dexos1 GEN3
РЕКОМЕНДАЦИИ	ACURA, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Стандарт API SP полностью обратно совместим с требованиями API SN и всеми предыдущими стандартами API. Моторные масла API SP обеспечивают исключительную стойкость к окислению, превосходную защиту от отложений, чистоту двигателя, защиту от износа и повышенные эксплуатационные характеристики при низких температурах для экономии топлива в течение всего срока службы масла.

Основанный на спецификации API SP стандарт ILSAC GF-6a ещё более требователен к энергосберегающим свойствам. Помимо требований к топливной экономичности маловязких масел, данный стандарт предъявляет

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

02/24

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

MOTUL**8100 ECO-LITE 0W-20****FUEL
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых
двигателей
100% Синтетическое**

особенные требования к термостабильности и устойчивости к окислению, для возможности увеличения интервалов замены масла и обеспечения повышенной чистоты поршней/поршневых колец, а также совместимости с уплотнениями. Сниженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы позволяет использовать 8100 ECO-LITE 0W-20 в двигателях, оснащенных системами очистки выхлопных газов. Спецификация ILSAC GF-6A обеспечивает превосходную защиту двигателя при использовании топлива, содержащего до 85% этанола (E85).

Спецификация GM dexos1™ регламентирована для бензиновых двигателей GM, производимых с 2011 модельного года и требующих масло стандарта dexos1 (за исключением сервисной заливки в Европе). Спецификация GM dexos1™ предназначена для бензиновых двигателей и заменяет GM-LL-A-025, GM 6094M и GM4718M. GM dexos1™ совместим с прежними версиями бензиновых двигателей GM выпущенных до 2011 года.

Спецификация GM dexos1™ сочетает в себе очень жёсткие требования международных стандартов, таких как API, ACEA и ILSAC, наряду со специальными требованиями GM, обеспечивает повышенную топливную экономичность и долговечность двигателя.

GM создал требование dexos1™ обуславливающее высокую термическую стабильность и гарантирующее исключительные защитные свойства при высокой температуре, такие как, предупреждение образования высокотемпературных отложений и увеличения вязкости из-за попадания сажи из продуктов сгорания топлива.

В бензиновых двигателях GM с турбонаддувом и непосредственным впрыском имеется риск низкоскоростного предварительного зажигания смеси в камере сгорания. Такое явление называется LSPI (Low Speed Pre-Ignition) – низкоскоростное предварительное зажигание, непроизвольное предварительное воспламенение смеси на малых нагрузках и низких скоростях вращения коленчатого вала. Такой характер горения сопровождается металлическим шумом из камер сгорания и кратковременной потерей мощности двигателя. Это явление создает очень высокое давление в камере сгорания, которое может привести к повреждению поршня и разрушению двигателя.

Для бензиновых двигателей последнего поколения с уменьшенным рабочим объемом, оснащенных системами непосредственного впрыска и турбонаддувом, GM разработал новую спецификацию – dexos1™ GEN3, чтобы гарантировать надежную работу этих бензиновых двигателей. Кроме того, стандарт API SP полностью перекрывает требование по защите от LSPI, обеспечивая превосходную защиту малообъемных бензиновых двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Спецификации CHRYSLER MS-6395 (уровень GF-4), FORD WSS-M2C947-A (уровень GF-5), FORD WSS-M2C947-B1 (уровни GF-5, SN-RC и SN Plus) и FORD WSS-M2C962-A1 (уровни GF-6, SP-RC и SN Plus) отвечают требованиям этих стандартов.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24

MOTUL**8100 ECO-LITE 0W-20****FUEL
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое**

Спецификация FIAT 9.55535-CR1 концерна FCA Group (Fiat Chrysler Automobiles) зеркально отображает требования спецификации CHRYSLER MS6395.

MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-20 соответствует всем жёстким требованиям к производительности и долговечности от GM, включая особые требования стандарта dexos1™ полная совместимость с биотопливом, таким как LPG (сжиженный нефтяной газ), CNG (сжатый природный газ) и биоэтанол – E85.

Класс вязкости SAE 0W-20 снижает гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность в холодное время года. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимого давления в системе смазки и выйти двигателю на заданный скоростной и температурный режимы работы.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 ECO-lite 0W-20, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	0W-20
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.842
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	45.2 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.4 мм ² /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	162.0
Температура застывания	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24

MOTUL**8100 ECO-LITE 0W-20****FUEL
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых
двигателей
100% Синтетическое**

Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 0.84
Щелочное число	ASTM D2896	8.4 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	223.0 °C / 433.0 °F