

MOTUL



ТЕКМА ULTIMA 10W-40

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНИЕ

Моторное масло для тяжело нагруженных турбированных дизельных двигателей

ПРИЛОЖЕНИЯ

Предназначено для всех европейских, американских и японских дизельных двигателей: атмосферных или с турбонаддувом, с низким уровнем выбросов (Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V или Euro VI) и оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR, а также для двигателей предыдущего поколения, работающих в тяжелых условиях: грузовики, бульдозеры, строительная техника, автобусы, сельскохозяйственная техника, стационарные двигатели, судовые и лодочные двигатели.

Специально рекомендовано для свежего транспортного парка, оснащенного высокотехнологичными двигателями с увеличенными интервалами замены масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает антиокислительными и диспергирующими свойствами: противодействие образованию сажи и предотвращение забивания масляного фильтра.
- Превосходные противоизносные свойства: обеспечивается защита от полировки зеркала цилиндра.
- Превосходные моющие свойства: обеспечивается чистота поршня и контроль образования отложений в канавках поршня.
- Низкотемпературный класс вязкости минимизирует износ и обеспечивает легкий запуск двигателя при низких температурах.
- Обладает антикоррозионными, антипенными свойствами, позволяет очистить поверхность металла от ржавчины.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД	ТЕК ULTIMA 10W-40
Класс вязкости	SAE J 300	10W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	89,2 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	13,4 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	151,0
точка застывания	ASTM D97	-36,0 °C / -33,0 °F
общее щелочное число	ASTM D2896	16,1 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	228,0 °C / 442,0 °F

STANDARDS / APPROVALS / PERFORMANCE LEVEL

ТЕК ULTIMA 10W-40 meets the following standards:

- ACEA - E4/E7 (E7 заменяет E5 и E3)
- API - CF

ТЕК ULTIMA 10W-40 received approvals from:

- DEUTZ - DQC-III
- MACK - EO-N
- MAN - 3277
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.5
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- SCANIA - LDF-3 (совместимо с LDF-2 и LDF)
- VOLVO - VDS-3

ТЕК ULTIMA 10W-40 meets or exceeds the most common specifications and OEM requirements:

- DAF - Extended Drain
- MTU - Type 3
- MTU - Type 3

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.



При необходимости может смешиваться с маслами на синтетической и минеральной основе

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

All information and rules about health, safety and the environment are mentioned on the safety data sheet. It provides information about risks, safety procedures and first aid emergency rules. It clarifies all procedures to implement in the case of an accidental spillage, and for the disposal of the product and its effects on the environment.

The specifications of our products are definite only at the time of order, and are subject to our general sale and guarantee conditions. To give our customers the latest technical developments, the general characteristics of our products may vary. The safety data sheet of this product is available at www.motul.com.