



SPECIFIC 229.52 5W-30

DPF SCR

Моторное масло для двигателей MERCEDES "BlueTEC", а также дизельных двигателей MERCEDES оснащенных системой SCR и/или сажевым фильтром DPF
100% Синтетическое - Имеет одобрение MB229.52

ПРИМЕНЕНИЕ

100% синтетическое энергосберегающее моторное масло специально разработанное для последнего поколения дизельных двигателей "BlueTEC" автомобилей концерна DAIMLER (Mercedes), оснащенных селективно-восстановительной системой очистки (SCR), где регламентировано использование моторных масел с одобрением Mercedes-Benz MB 229.52 и отвечающим требованиям экологических норм EURO IV, EURO V или EURO VI.

Применяется также для всех дизельных двигателей Mercedes, оснащенных сажевым фильтром (DPF) и некоторых бензиновых двигателей, требующих моторных масел, соответствующих спецификациям MB 229.51 или MB 229.31.

Для двигателей, требующих моторных масел, соответствующих Mercedes-Benz MB 229.5, используйте масла с одобрением MB 229.5, например MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40, MOTUL 8100 X-MAX 0W-40 или MOTUL 8100 X-MAX 0W-30.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ

ACEA C3

API PERFORMANCE SN

ОДОБРЕНИЯ

MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 (превышает требования MB 229.51 и MB 229.31)

MERCEDES-BENZ разработал спецификацию MB 229.52, которая требует от моторного масла высокой устойчивости к жестким тепловым нагрузкам и одновременно обеспечения совместимости с современными системами нейтрализации отработавших газов. Спецификация MB 229.52 применяется для всех автомобилей MERCEDES, оснащенных дизельными двигателями "BlueTEC" с селективно-восстановительной системой очистки (SCR), позволяющей удалить оксиды азота (NOx), используя добавку AdBlue® или так называемую «жидкость для системы выпуска дизеля».

Спецификация MB 229.52 полностью обратно совместима с требованиями MB 229.51 и MB 229.31 для всех дизельных двигателей Mercedes, в т.ч. оснащенных сажевым фильтром (DPF) и некоторых бензиновых двигателей. Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы обеспечивает защиту и продлевает ресурс систем нейтрализации отработавших газов, таких как селективно-восстановительная система очистки (SCR) и сажевый фильтр (DPF).

100% синтетическая основа масла обеспечивает высокую термическую термоокислительную стабильность.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

Импортер в России: ООО «Теклуб», г. Москва, Космодамианская наб., д.52, стр.5, этаж 12, тел: +7 495 128 53 61 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24

Моторное масло для двигателей MERCEDES “BlueTEC”, а также дизельных двигателей MERCEDES оснащенных системой SCR и/или сажевым фильтром DPF
100% Синтетическое - Имеет одобрение MB229.52

Предохраняет двигатель от образования отложений, снижает риск залегания поршневых колец. Обеспечивает максимальную защиту и производительность даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Низкая летучесть и испаряемость позволяет снизить расход масла на угар, а высокая термоокислительная стабильность позволяет достичь увеличенных интервалов замены масла, установленных автопроизводителем. SPECIFIC 229.52 5W-30 соответствует самым жестким требованиям к производительности и долговечности, что подтверждено соответствующими тестами. По сравнению с другими очень требовательными спецификациями, такими как MB 229.51, спецификация MB 229.52 предъявляет самые жесткие ограничения по окислительной стабильности и термическим нагрузкам, а также обеспечение совместимости с системами нейтрализации отработавших газов. Спецификация MB 229.52 также предполагает улучшенные низкотемпературные свойства моторного масла для снижения гидродинамического трения и обеспечения топливной экономичности при холодном запуске. Эти требования по низкотемпературной текучести обеспечивает отличную прокачиваемость масла при запуске двигателя, быстрое повышение давления в системе смазки, выход на рабочий температурный и скоростной режимы. **Данный тип моторного масла позволяет уменьшить потребление топлива и снизить выбросы парникового газа (CO₂)**

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства. Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню MB 229.52. Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	73.3 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.2 мм²/с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	164.0

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

Импортер в России: ООО «Теклуб», г. Москва, Космодамианская наб., д.52, стр.5, этаж 12, тел: +7 495 128 53 61 - hello@teklub.ru



SPECIFIC 229.52 5W-30



Моторное масло для двигателей MERCEDES "BlueTEC", а также дизельных двигателей MERCEDES оснащенных системой SCR и/или сажевым фильтром DPF
100% Синтетическое - Имеет одобрение MB229.52

Температура застывания	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 0.77
Щелочное число	ASTM D2896	7.1 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F