

MOTUL**8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30****DPF SCR****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое****ПРИМЕНЕНИЕ**

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло, специально разработано для дизельных и бензиновых двигателей последнего поколения, отвечающих требованиям норм Euro 4, 5 или 6, и требующих использования в них масла с высокой вязкостью HTHS (> 3,5 МПа.с) и сниженной сульфатной зольностью ($\leq 0,8\%$), содержанием фосфора (0.07%-0.09%) и серы (0.3%) - «Mid SAPS». Совместимо с каталитическими нейтрализаторами (CAT), сажевыми фильтрами (DPF) и SCR (селективное восстановление катализатора).

Благодаря повышенным энергосберегающим свойствам имеет одобрения BMW Group, CHRYSLER, FIAT, MERCEDES, PORSCHE и VAG (VW, Audi, Seat, Skoda. Применяется для автомобилей, которые требуют энергосберегающих (Fuel Economy) масел стандарта ACEA C2 и SAE 0W-30.

В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA C3
ОДОБРЕНИЯ	BMW LL-04
	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52
	PORSCHE C30
	VW 504 00 507 00
УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	FIAT 9.55535-S3, CHRYSLER MS 11106

Двигатели, отвечающие требованиям норм Euro 4, Euro 5 и Euro 6 оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов. Также сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь сокращает цикл его регенерации и ускоряет старение масла, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

Стандарт ACEA C3, при использовании в мощных двигателях, требует от масел высокой стойкости масляной пленки и низкого содержания вредных веществ в выхлопе.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

02/24

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

MOTUL**8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30****DPF SCR****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое**

MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30 имеет синтетическую базовую основу, что в совокупности со специальными модификаторами трения и сниженной сульфатной зольностью, содержанием фосфора и серы (SAPS) создает очень устойчивую масляную пленку в двигателе, позволяет снизить трение и обеспечивает совместимость с системами доочистки выхлопных газов. MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30 обладает высокими смазывающими, противоизносными свойствами и стойкостью к высоким температурам, что снижает угар масла.

Смазочные материалы ACEA C3 позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых бортовой системой диагностики.

Многие азиатские автопроизводители, такие как HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA, ... рекомендуют масла ACEA C2 или C3, чтобы гарантировать максимальную производительность и долговечность автомобилей последнего поколения (с 2006), особенно оснащенных сажевыми фильтрами (DPF).

Спецификация BMW Long Life-04 накладывает серьезные ограничения на моторное масло в связи с применением в автомобилях BMW систем Valvetronic и доочистки выхлопных газов. Этот допуск охватывает все двигатели BMW, выпущенные после 2004г, а также актуален для двигателей BMW до 2004 года выпуска. Спецификация BMW Long Life-04 имеет обратную совместимость с предыдущими спецификациями, такими как BMW LL-98 и BMW LL-01. **ВНИМАНИЕ:** для автомобилей BMW данный продукт может использоваться в бензиновых двигателях только в странах Европейского содружества, Швейцарии, Норвегии и княжестве Лихтенштейн. Вне этих стран требуется использование моторного масла с допуском BMW LL-01, например, MOTUL 8100 X-CCESS GEN2 5W-40 или 8100 X-CCESS 5W-30. Перед применением необходимо ознакомиться с рекомендациями BMW.

MERCEDES разработал спецификацию MB 229.52 для дизельных двигателей «BlueTec», оснащённых селективно-восстановительной системой очистки (SCR), позволяющей удалить оксиды азота (NOx), используя добавку AdBlue® или так называемую «жидкость для системы выпуска дизеля».

MB 229.52 полностью обратно совместим с требованиями MB 229.51 и MB 229.31 для всех дизельных двигателей MERCEDES, в т.ч. оснащенных сажевым фильтром (DPF) и некоторых бензиновых двигателей. Спецификация MB 229.52 также предполагает улучшенные низкотемпературные свойства моторного масла для снижения гидродинамического трения и обеспечения топливной экономичности при холодном запуске. Это требование по низкотемпературной текучести обеспечивает отличную прокачиваемость масла при запуске двигателя, быстрое нарастание давления в системе, выход на рабочий температурный и скоростной режимы.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24

MOTUL**8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30****DPF SCR****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое**

PORSCHE представила спецификацию C30 для обеспечения превосходной смазки всех дизельных двигателей и бензиновых двигателей V6 (Porsche Cayenne). Одобрение "PORSCHE C30" означает соответствие масла высочайшим требованиям в области стойкости масляной пленки.

VOLKSWAGEN в части спецификации VW 504 00 и VW 507 00 требует от моторного масла полной совместимости с системами доочистки отработавших газов, такими как каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры (DPF), для обеспечения наивысшей долговечности большинства бензиновых и дизельных двигателей автомобилей VW, AUDI, SEAT и SKODA.

Соответствие требованиям FIAT 9.55535-S3 означает удовлетворение стандартам ACEA C3 в комбинации с классом вязкости SAE 0W-30 для обеспечения надежной смазки дизельных двигателей CRD и Multijet объемом 2,2л, 2,8л и 3,0л, FIAT, Alfa Romeo, LANCIA и JEEP, произведенных после 2011 года.

Спецификация CHRYSLER MS-11106 для дизельных двигателей с DPF зеркально отображает требования данных спецификаций FIAT 9.55535-S3 и спецификации MB 229.51 для автомобилей CHRYSLER.

MOTUL 8100 X-clean+ EFE 0W-30 полностью соответствует различным требованиям BMW, CHRYSLER, FIAT, MERCEDES, PORSCHE и VW, которые разработали свои стандарты, по которым моторное масло должно иметь высокую вязкость HTHS (> 3.5 мПа.с) и сниженную сульфатную зольность, содержание фосфора и серы, для обеспечения совместимости с современными системами доочистки отработавших газов.

Класс вязкости SAE 0W-30 минимизирует гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность в холодное время года. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимое давление в системе и выйти двигателю на необходимый скоростной и температурный режимы.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24

MOTUL**8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30****DPF SCR****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое****ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	0W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.842
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	63.7 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.3 мм ² /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	190.0
Температура застывания	ASTM D97	-50.0 °C / -58.0 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 0.77
Щелочное число	ASTM D2896	8.1 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	227.0 °C / 440.0 °F