



H-TECH 100 PLUS 0W-20



**Энергосберегающее моторное масло для
бензиновых двигателей**

100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

100% синтетическое моторное масло с энергосберегающими свойствами специально разработано для современных мощных бензиновых двигателей легковых автомобилей в т.ч. с турбонаддувом и непосредственным впрыском, и оснащенных системами нейтрализации отработанных газов.

Может применяться для всех бензиновых двигателей, работающих на этилированном и неэтилированном бензине, биотопливо E85, сжиженный нефтяной газ (LPG) или автомобильное газообразное топливо (автогаз) в любых условиях эксплуатации: город, пригород, автомагистраль.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ API SERVICE SP-RC
 ILSAC GF-6A

Разработано в соответствии с требованиями новых стандартов API SP and ILSAC GF-6A. Стандарт API SP имеет полную обратную совместимость с предыдущими требованиями API SN и ниже.

H-Tech 100 Plus 0W20 разработан с использованием новейших технологий, обеспечивающих:

- Отличную экономию топлива и эксплуатационные характеристики при низких температурах
- Защиту от эффекта LSPI для предотвращения преждевременного выхода двигателя из строя
- Дополнительную защиту цепей ГРМ и клапанного механизма от износа для долговечности двигателя
- Улучшенную чистоту поршня благодаря защите от отложений и шлама для поддержания чистоты двигателя.
- Защиту системы доочистки отработавших газов транспортного средства для обеспечения долговечности систем контроля выбросов
- Превосходную стойкость к окислению, предотвращающую преждевременное загустение и старение масла из-за термического воздействия
- Антикоррозийные, антипенные свойства

Стандарт API SP-RC «Ресурсосбережение» и ILSAC GF-6A более требователен в части энергосберегающих свойств, предотвращает эффект LSPI, возникающих в малообъемных турбированных бензиновых двигателях с непосредственным впрыском, обеспечивает дополнительную защиту от износа цепи ГРМ, обеспечивает долговечность двигателя, улучшенную защиту от окисления и чистоту поршней, а также защищает компоненты выхлопной системы автомобиля.

Бензиновые двигатели с турбонаддувом и непосредственным впрыском имеют риск возникновения непроизвольного предварительного воспламенения смеси в камере сгорания (LSPI). При этом явлении в камере сгорания возникают пиковые давления, которые могут привести к повреждению поршня и, как результат, к выходу двигателя из строя. Стандарт API SP полностью удовлетворяет этому требованию к отсутствию LSPI для идеальной защиты бензиновых двигателей с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом.

Основанный на спецификации API SP стандарт ILSAC GF-6A ещё более требователен к энергосберегающим свойствам. H-Tech 100 Plus 0W20 обеспечивает превосходную защиту систем турбонаддува и выпуска двигателя и совместимость при использовании топлива, содержащего до 85% этанола (E85).

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.com Тел. +7(495) 980 27 20

03/20

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL H-Tech 100 Plus 0W20, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-20
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.842
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	45.3 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.5 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Температура вспышки	ASTM D92	228°C
Температура застывания	ASTM D97	-42°C
Щелочное число	ASTM D2896	7.0 мг KOH/г